

**UCHWAŁA Nr     /     /2007**

**Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej**

**z dnia                    2007 roku.**

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) zarządza się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	618,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	950,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1236,00 zł
  
2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia osi jezdnych według poniższego.

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>13</b>	<b>1350</b>	<b>1360</b>
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>1350</b>	<b>1360</b>
<b>14</b>	<b>15</b>	<b>1350</b>	<b>1360</b>
<b>15</b>		<b>1600</b>	<b>1610</b>
<b>Trzy osie</b>			
<b>12</b>	<b>17</b>	<b>1255</b>	<b>1260</b>
<b>17</b>	<b>19</b>	<b>1850</b>	<b>1860</b>
<b>19</b>	<b>21</b>	<b>1850</b>	<b>1860</b>
<b>21</b>	<b>23</b>	<b>1850</b>	<b>1860</b>
<b>23</b>	<b>25</b>	<b>1850</b>	<b>1860</b>
<b>25</b>		<b>1850</b>	<b>1860</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>25</b>	<b>1660</b>	<b>1680</b>
<b>25</b>	<b>27</b>	<b>1660</b>	<b>1680</b>
<b>27</b>	<b>29</b>	<b>2444</b>	<b>2444</b>
<b>29</b>	<b>31</b>	<b>2450</b>	<b>2500</b>
<b>31</b>		<b>2450</b>	<b>2500</b>

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ( art.8 pkt 3):

a. od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1250,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia osi jezdnych według poniższych stawek.

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1260	1360
18	25	1500	1800
25	31	1750	1900
31		1800	1930
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1800	1900
40		2200	2500

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ( art.8 pkt 5):

800,00 zł

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według poniższych stawek.

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	550	570
18	25	700	730
25		720	750
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1290	1294
28	33	1300	1350
33	38	1290	1400
38		1650	1700
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1280	1350
38		1280	1400

7. Od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia:

mniejszej niż 30 miejsc	1300 zł
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1450 zł

**§ 2 . Stawki podatku dla środków transportowych :**

- wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych ,
- posiadających dokumenty potwierdzające spełnienie przez pojazd odpowiednich wymagań w zakresie ograniczenia emisji spalin do środowiska określa się w wysokości;

1) dla środków transportowych, o których mowa w art.8 pkt 1:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	900,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1150,00 zł

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ( art.8 pkt 3):

od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1200,00 zł.

3. Od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia:

mniejszej niż 30 miejsc	1250 zł
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1400 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Skarżysko-Kamienna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2008r.

Przewodniczący Rady Miasta

Jan Maćkowiak

## UZASADNIENIE

W myśl przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych w 2008r podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony a poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.
- 5) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy

Przepis art.10 tej ustawy nakłada na gminę obowiązek określenia, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego na rok 2008 nie może przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych określonych w ustawie.

Na rok 2008 wysokość górnych granic stawek została ogłoszona przez Ministra Finansów w obwieszczeniu. Stawki te, corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych.

Dla pojazdów wymienionych w art.10 ust.1 pkt 2,4 i 6 ustawy stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy.

Minimalne stawki podatku od tych pojazdów na 2008 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2008 rok uwzględniają różnicowanie pojazdów między innymi ze względu na rodzaj zawieszenia, liczbę osi, rok produkcji, wpływ na zanieczyszczenie środowiska oraz liczbę miejsc do siedzenia.

W związku z wyłączeniem z opodatkowania pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony przedział tonażowy pojazdów wskazany w art.8 pkt 1 zostaje zmieniony zgodnie z zapisem ustawowym. Stawki podatku od środków transportowych na 2008r proponuje się na poziomie roku 2007.