

**UCHWAŁA Nr ...../...../2008**  
**Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej**  
**z dnia .....2008 roku.**

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późniejszymi zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. Z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późniejszymi zmianami) Rada Miasta uchwała co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	618,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	950,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1236,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia osi jezdnych według poniższego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>13</b>	<b>1350</b>	<b>1360</b>
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>1350</b>	<b>1360</b>
<b>14</b>	<b>15</b>	<b>1350</b>	<b>1360</b>
<b>15</b>		<b>1600</b>	<b>1510</b>
<b>Trzy osie</b>			
<b>12</b>	<b>17</b>	<b>1255</b>	<b>1260</b>
<b>17</b>	<b>19</b>	<b>1850</b>	<b>1860</b>

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>13</b>	<b>1350</b>	<b>1360</b>
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>1350</b>	<b>1360</b>
<b>14</b>	<b>15</b>	<b>1350</b>	<b>1360</b>
<b>15</b>		<b>1600</b>	<b>1510</b>
<b>19</b>	<b>21</b>	<b>1850</b>	<b>1860</b>
<b>21</b>	<b>23</b>	<b>1850</b>	<b>1860</b>
<b>23</b>	<b>25</b>	<b>1850</b>	<b>1860</b>
<b>25</b>		<b>1850</b>	<b>1860</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>25</b>	<b>1660</b>	<b>1680</b>
<b>25</b>	<b>27</b>	<b>1660</b>	<b>1680</b>
<b>27</b>	<b>29</b>	<b>2444</b>	<b>2444</b>
<b>29</b>	<b>31</b>	<b>2450</b>	<b>2500</b>
<b>31</b>		<b>2450</b>	<b>2500</b>

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ( art.8 pkt 3):

a. od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1250,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia osi jezdnych według poniższych stawek.

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1260	1360
18	25	1500	1700
25	31	1750	1800
31		1800	1950
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1800	1900
40		2200	2500

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ( art.8 pkt 5):

800,00 zł

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według poniższych stawek.

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	550	570
18	25	700	730
25		720	750
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1200	1300
28	33	1250	1350
33	38	1300	1400
38		1650	1700
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1200	1350
38		1300	1400

7. Od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia:

mniejszej niż 30 miejsc	1300 zł
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1450 zł

§ 2 . Stawki podatku dla środków transportowych :

- wyprodukowanych w 2004r. i nowszych,
- posiadających dokumenty potwierdzające spełnienie przez pojazd odpowiednich wymagań w zakresie ograniczenia emisji spalin do środowiska określa się w wysokości:

1. dla środków transportowych, o których mowa w art. 8 pkt 1

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	850,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1100,00 zł

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów art.8 pkt 3 :

od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1100,00 zł.

3. Od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia:

mniejszej niż 30 miejsc	1150 zł
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1300 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Skarżysko-Kamienna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2009r.

Przewodniczący Rady Miasta

## UZASADNIENIE

W myśl przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych w 2009r podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony a poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton.
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.
- 5) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy

Przepis art.10 tej ustawy nakłada na gminę obowiązek określenia, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego na rok 2009 nie może przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych określonych w ustawie.

Na rok 2009 wysokość górnych granic stawek została ogłoszona przez Ministra Finansów w obwieszczeniu. Stawki te, corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych.

Dla pojazdów wymienionych w art.10 ust.1 pkt 2,4 i 6 ustawy stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy.

Minimalne stawki podatku od tych pojazdów na 2009 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2009 rok uwzględniają zróżnicowanie pojazdów między innymi ze względu na rodzaj zawieszenia ,liczbę osi, rok produkcji, wpływ na zanieczyszczenie środowiska oraz liczbę miejsc do siedzenia.

Stawki podatku od środków transportowych na 2009r. proponuje się na poziomie roku 2008 z wyjątkiem obniżenia stawek podatku w stosunku do 2008r. dla pojazdów wyprodukowanych w 2004r. i nowszych, oraz posiadających dokumenty potwierdzające spełnienie przez pojazd odpowiednich wymagań w zakresie ograniczenia emisji spalin do środowiska ze względów ekologicznych, co wiąże się ze zmniejszeniem zanieczyszczenia środowiska naturalnego.