

UCHWAŁA

z dnia 2010 r.

w sprawie wyrażenia zgody na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa urządzeń zabezpieczenia przejazdu kat. „B” w km 140,464 na linii kolejowej nr 25 w ul. Krakowskiej w Skarżysku-Kamienna” wspólnie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i na zawarcie porozumienia

Na podstawie art. 7 ust 1 pkt 2 i 14, art.18 ust 2 pkt 9 lit. e ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 219 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2009 r Nr 157 poz.1240) w związku z art. 38 ust 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 ze zm.) Rada Miasta Skarżysko-Kamienna uchwała, co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji przedmiotowej dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Oddział Regionalny w Lublinie na realizację w 2010 r. zadania inwestycyjnego pn. „Budowa urządzeń zabezpieczenia przejazdu kat. „B” w km 140,464 na linii kolejowej nr 25 w ul. Krakowskiej w Skarżysku-Kamienna” na sfinansowanie 45% kosztów netto inwestycji, do kwoty nie większej niż przeznaczone na to zadanie środki finansowe przewidziane w budżecie miasta Skarżysko-Kamienna na 2010 r.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Skarżysko-Kamienna do zawarcia porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oddział Regionalny w Lublinie w sprawie określenia szczegółowych zasad realizacji zadania, o którym mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Skarżysko-Kamienna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

.....
Przewodniczący Rady Miasta
Bogusław Ciok

U Z A S A D N I E N I E

Budowa urządzeń zabezpieczenia przejazdu kat. B na linii kolejowej nr 25 w ul. Krakowskiej w Skarżysku-Kamiennej tj. oznakowanie przejazdu sygnalizacją świetłą i półrogatkami zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi. W chwili obecnej przejazd ma kat. A i jest niestrzeżony. Natężenie ruchu na przejeździe kwalifikuje go do zamknięcia bądź zmiany kategorii na B, która wiąże się z zabudową urządzeń zabezpieczenia ruchu. Zamknięcie dla ruchu kołowego ul. Krakowskiej i uczynienie z niej ciągu nieprzejezdnego jest nie do przyjęcia dla mieszkańców miasta zwłaszcza, że kłóci się z przewidywaną funkcją lokalnej drogi łączącej Skarżysko-Kamienną i Suchedniów poza budowaną drogą ekspresową Skarżysko-Kielce. Celowym jest wspólne z PKP podjęcie działań zmierzających do pozostawienia i prawidłowego oznakowania przejazdu.