

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY UL. ZWYCIĘZCÓW**  
**W SKARŻYSKU-KAMIENNEJ NA ODCINKU OD UL. WOJSKA POLSKIEGO**  
**DO UL. HARCERSKIEJ**

**I. Podstawa opracowania.**

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Zwycięzców w Skarżysku-Kamiennej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Harcerskiej opracowano w oparciu o umowę nr 53/2011 z dnia 18.07.2011r. zawartą pomiędzy **Biurem Projektowo Wykonawczym „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki** a **Gminą Skarżysko-Kamienna**.

**1. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500 wraz z niwelacją wysokościową
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego; znak pisma:  
Zn.PŚ.6733.33.2011.8 z dnia 18.11.2011r.
- Decyzja o ustaleniu warunków zabudowy wydana przez Prezydenta Miasta Skarżysko-Kamienna, znak pisma PŚ.6730.12.2012.4 z dnia 09.02.2012r.
- Opinia **ZUDP** GG-I.6630.102.2012 Starostwa Powiatowego w Skarżysku-Kamiennej z dnia 20.04.2012r.
- Notatka służbowa spisana w Urzędzie Miasta w Skarżysku – Kamiennej w dniu 21.11.2011r.
- Uzgodnienie GDDKiA Oddział w Kielcach; znak pisma:  
GDDKiA-O/Ki-Z3-mk-4251-159-1/11 z dnia 01.03.2012r.
- Uzgodnienie rozwiązania sytuacyjnego przez MPWiK Skarżysko-Kamienna;  
znak pisma: L.dz.1890/DT I/W369/11 z dnia 22.11.2011r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „, wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987 r.
- "Instrukcja o znakach drogowych poziomych" - będąca załącznikiem nr 2 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 14.02.1991r .
- "Instrukcja o znakach drogowych pionowych" - tom I . Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - załącznik nr 1 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.03.1995r.
- Dokumentacja geologiczna wykonana przez INWESTEKO Zakład Ochrony Środowiska w Kielcach.

**2. Stan istniejący .**

Istniejąca ulica Zwycięzców w Skarżysku – Kamiennej jest ulicą osiedlową, obsługującą otaczający teren o zabudowie jednorodzinnej. Istniejąca ulica, na analizowanym odcinku, posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie technicznym złym o szerokości ~5,0m. Jezdnia ulicy ograniczona jest zniszczonym krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30. Na całej długości ulicy po stronie lewej występują chodniki z kostki brukowej szerokości 1,50m oddzielone od jezdni zielenicem szerokości ~1,50m. Miejscami, po stronie prawej, występuje chodnik z kostki brukowej bezpośrednio przylegający do jezdni. Na analizowanym odcinku występują trzy zatoki autobusowe – jedna w rejonie ul. Wojska Polskiego oraz dwie, zlokalizowane naprzeciw siebie, w rejonie szkoły. Ponadto w rejonie szkoły, obok zatoki

autobusowej znajduje się zatoka postojowa o nawierzchni z kostki brukowej, dla parkowania równoległego oddzielona od chodnika słupkami żeliwnymi. W rejonie ul. Wojska Polskiego, po przeciwnej stronie zatoki autobusowej znajduje się zatoka postojowa o nawierzchni z kostki brukowej.

Ulice poprzeczne do ul. Zwycięzców tj. ul. Wojska Polskiego, Partyzantów, 17-go Stycznia oraz ul. Harcerska posiadają nawierzchnię asfaltową.

Na podstawie wykonanych odkrywek nawierzchni stwierdzono występowanie następującej konstrukcji istniejącej nawierzchni :

- warstwa asfaltu grubości 3÷5cm
- warstwa betonu grubości 12÷17cm

W rozpatrywanym rejonie przebudowy ulicy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- kanał sanitarny ks – 200
- kanał deszczowy kd – 500
- napowietrzna linia energetyczna zasilająco-oświetleniowa
- kable energetyczne eNN, eWN
- kanalizacja teletechniczna
- wodociąg w-100
- gazociąg g-32
- kanalizacja teletechniczna
- napowietrzna linia teletechniczna

W otworach pod projektowaną ulicą stwierdzono pod warstwą nawierzchni (asfalt + beton) występowanie warstwy piasku średniego o miąższości 1,20÷2,85m przewarstwowanego miejscami warstwą gliny piaszczystej o miąższości 0,50÷1,30m. W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 3,0m.

### **3. Cel i zakres opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót drogowych związanych z przebudową **ul. Zwycięzców** w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Harcerskiej.

Zakres rozbudowy obejmuje odcinek od km **0 + 004,25** do km **0 + 518,50**.

Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni jezdni ulicy szerokości **6.0** m z masy SMA i betonu asfaltowego grubości **14cm** na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **20** cm
- nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni /w-wa grubości **4** cm/ na odcinku od km **0+ 518,50** do km **0 + 551,37** (kanalizacja deszczowa) po uprzednim sfrezowaniu warstwy bitumicznej grubości **4** cm
- nawierzchni parkingu z kostki brukowej grubości **8** cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchni zatoki autobusowej z kostki kamiennej granitowej grubości **10** cm na podbudowie z betonu cementowego C16/20 (B-20)
- nawierzchni w rejonie przystanków autobusowych zlokalizowanych na jezdni z masy SMA i betonu asfaltowego grubości **14cm** na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **20** cm wzmocnionej dodatkowo warstwą geowłókniny wzmocnionej siatką oraz warstwą geosiatki
- nawierzchni chodnika i zjazdów na długości działki nr 33 - kościół (pełniącego okazjonalnie funkcję zatoki dla autobusów przyjeżdżających na uroczystości kościelne) z kostki brukowej grubości **8** cm na podbudowie z betonu cementowego C16/20 (B-20)
- chodników z kostki brukowej grub. **8** cm na podsypce cementowo - piaszkowej grub. **5** cm
- ustawienia krawężnika betonowego o wymiarach **15x30x100** cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnika kamiennego (granitowego) o wymiarach **15x30x100** cm na ławie betonowej zwykłej na połączeniu zatoki autobusowej z jezdnią ulicy
- wjazdów do posesji z kostki brukowej grubości **8** cm na podbudowie z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie

- wycinki istniejących drzew i krzewów
- zielenców
- rezerwowe rury ochronne
- oznakowania pionowego i poziomego
- regulacja wysokościowa studzienek istniejącego uzbrojenia

#### **4. Parametry techniczne projektowanych dróg**

W oparciu o warunki techniczne wydane przez Inwestora oraz zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r." ul. Zwycięzców zaprojektowano o następujących parametrach:

- ulica klasy **L** /lokalna/
- kategoria obciążenia ruchem – **KR2**
- jezdnia szerokości **6.0 m**
- chodniki szerokości **1.50m** oddzielone zieleniec szerokości **1.0m**
- chodniki szerokości **2.0 ÷ 2.50m** bezpośrednio przylegające do krawężnika
- stanowiska postojowe o wymiarach **5.0m x 2.50m** / pod kątem 90°/
- stanowiska postojowe o wymiarach **5.0m x 3.60m** /pod kątem 90°/ dla niepełnosprawnych
- stanowiska postojowe o wymiarach **6.0m x 2.50m** / pod kątem 0°/
- zatoka autobusowa o szerokości **3.0 m**, skosie wyjazdowym 1: 8 (24m) oraz skosie wjazdowym 1:4 (12m)
- niska zabudowa jednorodzinna
- szerokość pasa drogowego **13÷17m** w istniejącej linii własności

## **II. Uzasadnienie podstawowych rozwiązań przyjętych w projekcie**

### **1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Początek projektowanego odcinka ulicy przyjęto w km **0+000.00** w osi skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, natomiast koniec km **0 + 454,53** w osi ul. Zwycięzców.

Jezdnię ul. Konopnickiej zaprojektowano o szerokości **6.0 m** z obustronnymi chodnikami:

- po stronie prawej chodniki szerokości **1.50m** oddzielone od jezdni zieleniec szerokości **1.0m**
- po stronie lewej chodniki szerokości **2.0 ÷ 2.50m** bezpośrednio przylegające do krawężnika

W rejonie szkoły zaprojektowano:

- zatokę autobusową szerokości **3.0 m**, skosie wyjazdowym 1: 8 (24m) oraz skosie wjazdowym 1: 4 (12m).
- parking dla samochodów osobowych o łącznej liczbie stanowisk – **14szt.**, w tym **1** stanowisko dla niepełnosprawnych. Stanowiska postojowe, usytuowane pod kątem 90° o wymiarach **2,50x5,0m** oraz **3.60m x 5.0m** dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Jezdnia manewrowa szerokości **5,0m**.

Istniejące, na analizowanym odcinku ulicy, zatoki na przystankach autobusowych nie spełniają warunków technicznych "Rozporządzenia .... Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r." (są za wąskie i za krótkie). W miejscach istniejących przystanków autobusowych, z uwagi na brak terenu - zbyt wąski pas drogowy, nie ma możliwości zaprojektowania normatywnych zatok autobusowych. Z uwagi na powyższe wyznaczono poprzez oznakowanie poziome oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni miejsce dla zatrzymania się autobusu na jezdni.

W rejonie ul. Wojska Polskiego zaprojektowano zatokę postojową do parkowania równoległego - 3 stanowiska postojowe o wymiarach **2,50x6,0m**.

Na długości działki nr 33 (kościół) pomiędzy wjazdami zaprojektowano na szerokości 3,5m wzmocnioną konstrukcję chodnika, który okazjonalnie będzie pełnił funkcje zatoki postojowej dla autobusów przyjeżdżających na uroczystości kościelne.

Rozbudowywana ulica na analizowanym odcinku krzyżuje się z następującymi ulicami:

- w km **0+000,00** z ul. Wojska Polskiego
- w km **0+128,47** z ul. Partyzantów
- w km **0+364,30** z ul. 17-go Stycznia
- w km **0+494,66** z ul. Harcerska

Skrzyżowania z istniejącymi ulicami zaprojektowano jako proste, wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach  $R = 6.0m \div 14.0m$ .

Przebudowywany odcinek prosty, nie posiada załamań osi w planie.

Wykaz elementów trasy w planie zawiera zał. nr 9.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 2.

## **2. Rozwiązanie wysokościowe.**

Profil podłużny ulicy założono w oparciu o istniejące rzędne terenu w nawiązaniu do istniejących ulic i wjazdów do posesji.

Wysokościowo początek projektowanej ulicy w km **0+004,25** dowiązano do istniejących rzędnych nawierzchni asfaltowej ul. Wojska Polskiego, natomiast koniec w km **0+551,37** do istniejących rzędnych nawierzchni asfaltowej ul. Zwycięzców.

Projektowany parking w rejonie szkoły nawiązano do istniejącej nawierzchni ul. Zwycięzców oraz istniejącego terenu.

Założone spadki podłużne niwelety ul. Zwycięzców wynoszą od **0,492%** do **3,012%**.

Załamania spadków wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach  $R=1000.00 \div 5000.00$  m.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny projektowanej ul. Zwycięzców przedstawiono na rys. nr 3.

## **3. Przekroje normalne i konstrukcyjne**

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o "Rozporządzenie ..." oraz zgodnie z ustaleniami z Inwestorem – notatka służbowa zał. nr 5.

Odkrywki istniejącej nawierzchni ul. Zwycięzców wykazały występowanie pod warstwą asfaltu grubości **3÷5cm** warstwy betonu grubości **12÷17cm** w złym stanie technicznym (warstwa nienośna). W nawiązaniu do zaleceń dokumentacji geotechnicznej nawierzchnię ulicy przeznacza się do rozbiórki.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Zwycięzców przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z masy SMA grubości **4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości **10 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **20 cm**
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2.5$  MPa grubości **15 cm**

Łączna grubości konstrukcji nawierzchni wynosi **49 cm**.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni w rejonie przystanków autobusowych przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z masy SMA grubości **4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości **5 cm**
- warstwa z geosiatki (powierzchnia ułożenia 4m x 56m)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości **5 cm**
- warstwa z geowłókniny wzmocnionej siatką (powierzchnia ułożenia 4m x 56m)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **20 cm**
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2.5$  MPa grubości **15 cm**

Łączna grubości konstrukcji nawierzchni wynosi **49 cm**.

Uwaga: warstwa wiążąca grubości **10 cm** do ułożenia w dwóch warstwach po **5cm**

Projektowana konstrukcja nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni - odcinek od ul. Harcerskiej do granicy opracowania przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości **4 cm**
- istniejąca nawierzchnia – warstwa bitumiczna grubości **4 cm** do sfrezowania

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej przedstawia się następująco:

- warstwa jezdni z kostki kamiennej granitowej grubości 10 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
  - podbudowa z betonu cementowego B-20 grubości 23 cm
  - warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2.5\text{MPa}$  grub. 15cm
- Łączna grubości konstrukcji wynosi 51 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodnika na długości działki nr 33 (kościół) przedstawia się następująco:

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
  - podbudowa z betonu cementowego B-20 grubości 25 cm
  - warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2.5\text{MPa}$  grubości 15cm
- Łączna grubości konstrukcji wynosi 51 cm.

Projektowana konstrukcja zatoki postojowej oraz parkingu przedstawia się następująco:

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
  - warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 1.5\text{MPa}$  grub. 10 cm
- Łączna grubości konstrukcji zatok postojowych wynosi 36 cm.

Przebudowywana ul. Zwycięzców będzie posiadać przekrój daszkowy o 2 % pochyleniu jezdni w kierunku krawężnika. Ograniczenie jezdni od strony stanowią krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 cm, ustawione na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu zatoki autobusowej z jezdnią ulicy zaprojektowano ustawienie krawężnika kamiennego (granitowego) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej zwykłej. W rejonie projektowanych przejść dla pieszych i wjazdów do posesji zaznaczonych na planie sytuacyjnym - rys. nr 2, ustawić krawężnik obniżony zgodnie z KB 8-3.3/7/ karta 3.9.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm. Na długości działki nr 33 (kościół) zaprojektowano wzmocnioną konstrukcję nawierzchni zjazdów oraz chodnika na szerokości 3,5m, które okazjonalnie będą pełnić funkcje zatoki postojowej dla autobusów przyjeżdżających na uroczystości kościelne.

Obrzeże betonowe o wymiarach 6 x 20 cm na podsypce piaskowej grubości 3 cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono na rys. nr 5 n/opracowania .

#### **4. Rezerwowe przejścia dla kabli energetycznych i teletechnicznych.**

W rejonie skrzyżowań zaprojektowano rezerwowe przejścia dla kabli energetycznych i teletechnicznych z rur dwuściennych karbowanych o średnicy 110 mm oraz 160 mm, ułożonych około 80 cm poniżej projektowanej niwelety. Przejścia powyższe mogą zostać wykorzystane w przyszłości.

Miejsce ułożenia rur wraz z długościami podano na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

#### **5. Odwodnienie.**

Powierzchnię jezdni ul. Zwycięzców odwadnia się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód do projektowanych wpustów ulicznych oraz liniowego systemu odwodnienia, a następnie do projektowanego kanału deszczowego, stanowiącego odrębne opracowanie „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki Kielce.

Odprowadzenie wód zapewniają założone spadki poprzeczne oraz podłużne.

#### **6. Wjazdy do posesji.**

W ramach n/opracowania zaprojektowano wjazdy do posesji o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących bram wjazdowych, o następującej konstrukcji :

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **15 cm**
  - warstwa piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 1.5 \text{ MPa}$  grubości **10 cm**
- Łączna grubości konstrukcji wjazdów do posesji wynosi **36 cm**.

Szczegół konstrukcyjny wjazdu do posesji przedstawiono na rys. nr 5 .  
Ostateczną lokalizację wjazdów do posesji ustali Wykonawca w porozumieniu z właścicielami posesji .

### **7. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci. Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli energetycznych i teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne - rys. nr 4 i 4.1.

Bilans robót ziemnych wg obliczeń /zał. nr 10/ przedstawia się następująco:

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| • wykopy             | <b>2891 m<sup>3</sup></b> |
| • nasypy             | <b>55 m<sup>3</sup></b>   |
| • zużycie na miejscu | <b>55 m<sup>3</sup></b>   |

Nadmiar gruntu w ilości : **2836 m<sup>3</sup>** należy wywieźć na odległości **5 km**.

### **8. Zieleniec .**

Na zieleńcach należy wykonać trawniki dywanowe siewem, poprzedzone rozrzuconiem ziemi urodzajnej, warstwa grubości **10 cm**.

### **9. Wycinka drzew**

Przebudowa ul. Zwycięzców w Skarżysku-Kamiennej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Harcerskiej wymaga wycinki **38** szt. istniejących drzew, **61 m<sup>2</sup>** krzewów oraz wykarczowania **11** szt. pni. Wykaz drzew do wycinki zawiera zał. nr 8.

Lokalizację istniejących drzew i krzewów do wycinki przedstawiono na rysunku nr 2.

### **10. Oznakowanie.**

W projekcie organizacji ruchu projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz nowe oznakowanie poziome. W/w projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie będące integralną częścią niniejszego projektu.

### **11. Regulacja wysokościowa.**

Budowa jezdni, chodników wymaga regulacji wysokościowej studzienek istniejącego uzbrojenia.

Na planie sytuacyjnym rys. nr 2 oraz profilu podłużnym rys. nr 3 określono projektowane rzędne, do których należy wyregulować istniejące studzienki.

### **12. Uzbrojenie.**

a/ istniejące :

- kanał sanitarny ks – 200
- kanał deszczowy kd – 500
- napowietrzna linia energetyczna zasilająco-oświetleniowa
- kable energetyczne eNN, eWN
- kanalizacja teletechniczna
- wodociąg w-100
- gazociąg g-32
- kanalizacja teletechniczna
- napowietrzna linia teletechniczna

b/ projektowane:

- budowa kanalizacji deszczowej

- przebudowa kolizji elektroenergetycznych
- przebudowa kolizji teletechnicznych
- przebudowa sieci gazowej

### **13. Uzgodnienia .**

Niniejszy projekt uzgodniono z:

- Opinia **ZUDP** GG-I.6630.102.2012 Starostwa Powiatowego w Skarżysku-Kamiennej z dnia 20.04.2012r.
- Notatka służbowa spisana w Urzędzie Miasta w Skarżysku – Kamiennej w dniu 21.11.2011r.
- Uzgodnienie GDDKiA Oddział w Kielcach; znak pisma: GDDKiA-O/Ki-Z3-mk-4251-159-1/11 z dnia 01.03.2012r.
- Uzgodnienie rozwiązania sytuacyjnego przez MPWiK Skarżysko-Kamienna; znak pisma: L.dz.1890/DT I/W369/11 z dnia 22.11.2011r.

### **14. Uwagi końcowe .**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
3. Budowę nawierzchni jezdni należy poprzedzić budową kanalizacji deszczowej i przekładką kolidującego uzbrojenia.

Opracował

mgr inż. **Z. Kubicki**

Skarżysko-Kamienna, dnia 18.11.2011r.

Zn. PŚ.6733.33.2011.8

DECYZJA

o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1; art. 50 ust. 1 i 4; art. 51 ust. 1 pkt 2; art. 52 ust. 1; art. 53 ust. 4; art. 54, art. 56, art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Skarżyska-Kamiennej, po rozpatrzeniu wniosku

Gminy Skarżysko-Kamienna

USTALAM

następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na:

I. Rodzaj inwestycji:

*Budowa kanalizacji deszczowej, przebudowie napowietrznej linii energetycznej, przebudowie napowietrznej linii teletechnicznej oraz przekładki kolidującego uzbrojenia w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy Zwycięzców na odcinku od ulicy Wojska Polskiego do ulicy Harcerskiej w Skarżysku-Kamiennej” na działkach (nr ewid. dz. 144, 143/3, 142, 140, 146, 91/4, 90/3, 90/7, 91/3, 67/3, 67/7, 62, 64, 19/2, 39/9).*

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych w zakresie:

1. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

- obiekty infrastruktury technicznej,

2. warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

- urządzenia infrastruktury technicznej nie wpływają na zmianę zagospodarowania terenu,
- infrastruktura techniczna powinna być usytuowana zgodnie z obowiązującymi przepisami wykonawczymi i polskimi normami,

3. ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

*- Przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 z 2010r, poz. 1397). W związku z powyższym niniejsze przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

*Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na Obszar Natura 2000 - Specjalny Obszar Ochrony siedlisk „Lasy Suchedniowskie” PLH260041 zlokalizowany w obrębie gminy Skarżysko-Kamienna, gdyż usytuowana zostanie w odległości około 0,2km od najbliższej granicy obszaru.*

- w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić, zgodnie z art. 74 ustawy prawo ochrony środowiska z 27.04.2001r (j. t. Dz. U. z 2008r Nr 25, poz. 150 z póź. zm.), oszczędne korzystanie z terenu,
- brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,



- obowiązuje ochrona drzew i krzewów w rejonie inwestycji. W przypadku konieczności wycięcia drzew lub krzewów należy uzyskać stosowną decyzję na wycięcie lub przesadzenie w inne miejsce – zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. O ochronie przyrody - j.t. (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220z póź. zm.).

- planowana inwestycja znajduje się na terenie ochrony pośredniej ujęć wód „Bór”, zgodnie z decyzją Wojewody Kieleckiego z dnia 09.09.1997r., znak :OS.I -6210/82/97, dlatego należy zachować wszelkie ustalenia zawarte w tej decyzji.

#### 4. warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania dodatkowych warunków w zakresie komunikacji,
- projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania dodatkowych warunków w zakresie infrastruktury technicznej,
- ewentualne przełożenie lub zbliżenie do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego należy uzgodnić z właścicielem sieci,

#### 5. w zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich – należy zapewnić ochronę przed:

- uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
- pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- Inwestor uzgodni z zainteresowanymi właścicielami nieruchomości warunki budowy w zakresie związanym z ewentualnym zajęciem terenu.

#### 6. w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:

- nie dotyczy

#### 7. ustalenia w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Teren projektowanej inwestycji nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na nierolnicze i nieleśne w rozumieniu ustawy z dnia 3 lutego 1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 121 z 2004r, poz. 1266 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z art.61 ust. 1 pkt 4 teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art.67 ustawy, o której mowa w art.88 ust.1.

Działka projektowanej inwestycji zgodnie z miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta Skarżyska-Kamiennej zatw. Uchwałą Nr 44/90 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 21.12.1990r (ogł. w Dz.Urz.Woj.Kieleckiego Nr 1, poz.3 z 10.01.1991r) oraz oceną aktualności w/w planu zatwierdzoną Uchwałą Nr 30/94 Rady Miasta Skarżysko-Kamienna z dnia 28.11.1994r (ogł. w Dz. Urz. Woj. Kieleckiego Nr 12, poz. 139 z dnia 15.12.1994r), który stracił ważność 31.12.2003r, znajduje się na terenie oznaczonym symbolem z przeznaczeniem pod:

VK-4MN-„Istniejąca zabudowa jednorodzinna na działkach normatywnych  
- adaptacja”

czyli uzyskała zgodę na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie sytuacyjno-wysokościowej stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Na wniosek Inwestora - Gminy Skarżysko-Kamienna, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie napowietrznej linii energetycznej, przebudowie napowietrznej linii teletechnicznej oraz przekładki kolidującego uzbrojenia w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy Zwycięzców na odcinku od ulicy Wojska Polskiego do ulicy Harcerskiej w Skarżysku-Kamiennej” na działkach (nr ewid. dz. 144, 143/3, 142, 140, 146, 91/4, 90/3, 90/7, 91/3, 67/3, 67/7, 62, 64, 19/2, 39/9).

Działki, na których wnioskodawca zamierza realizować planowane przedsięwzięcie, nie są objęte ustaleniami żadnego obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym w sytuacji braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – stosownie do art. 4 ust. 2 pkt 1 i art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – planowana inwestycja wymaga określenia sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 2 pkt 5 w/w ustawy przez inwestycję celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami j.t. - (Dz. U. z 2010r Nr 102, poz. 651 z póź. zmianami).

Zgodnie z art. 6 pkt 1 w/w ustawy wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji zakwalifikowane jest w rozumieniu tej ustawy jako cel publiczny.

W/w inwestycja została zaprojektowana na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa Powiatu Skarżyskiego, Gminy Skarżysko-Kamienna i osób fizycznych oraz Zarządcy – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne przebiegać będzie przez tereny o następującej klasyfikacji gruntu tj.: dr (drogi), Ls VI (lasy) i B( tereny mieszkaniowe).

*Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji podlega uzgodnieniu w następującym zakresie:*

- *pkt 9 - właściwym zarządcą drogi - w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego:*

Działki wskazane pod realizację projektowanej inwestycji przylegają do drogi gminnej (ul. Harcerska) oraz do drogi krajowej (ul. Wojska Polskiego), dlatego projekt decyzji został uzgodniony przez:

- Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach postanowieniem znak: GDDKiA-O/Ki-Z 3-mk-435-157/11 z dnia 28.10.2011r. z uwagą: „Planowana inwestycja w granicach pasa drogowego – na warunkach określonych przez zarządcę drogi krajowej w odrębnym postępowaniu.”

- *pkt 6 - organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz melioracji wodnych – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami.*

Planowana inwestycja przebiegać będzie przez teren o klasyfikacji gruntu tj.: Ls VI (lasy), dlatego projekt decyzji został uzgodniony przez:

- Lasy Państwowe w Radomiu postanowieniem znak: ZZ-2120 P – 167/11 z dnia 08.11.2011r.

- pkt 10 - wojewodą, marszałkiem województwa oraz starostą w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 48 – w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, której mowa w art. 88 ust. 1.

pkt 10a) - wojewodą, marszałkiem województwa oraz starostą w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 - w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1;

Zgodnie z miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta Skarżyska-Kamiennego zatw. Uchwałą Nr 44/90 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennego z dnia 21.12.1990r (ogł. w Dz. Urz. Woj. Kieleckiego Nr 1, poz. 3 z 10.01.1991r) oraz oceną aktualności w/w planu zatwierdzoną Uchwałą Nr 30/94 Rady Miasta Skarżysko-Kamienna z dnia 28.11.1994r (ogł. w Dz. Urz. Woj. Kieleckiego Nr 12, poz. 139 z dnia 15.12.1994r), który stracił ważność 31.12.2003r, ulica Zwycięzców oznaczona jest symbolem 013KZo 1/2, a jej szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 30,0 do 35,0,0m. Z uwagi na zamiar realizacji inwestycji objętej wnioskiem w w/w projektowanych liniach rozgraniczających ulicy Zwycięzców, projekt decyzji został uzgodniony przez:

- Starostę Skarżyskiego postanowieniem znak: AB.673.53.2011.AB z dnia 03.11.2011r.

Wobec powyższego orzeczono jak w treści przedmiotowej decyzji.

Zgodnie z przepisami art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został sporządzony przez osobę wpisaną na listę izby samorządu zawodowego urbanistów.

Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli:

1. Inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
2. Zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierający ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

**Do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę Inwestor powinien dołączyć:**

- 4 egz. dokumentacji – kompletny projekt budowlany wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
- oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostateczną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, oznaczoną pieczęcią, że decyzja niniejsza jako nie zaskarżona przez żadną ze stron w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, stała się ostateczna i podlega wykonaniu.

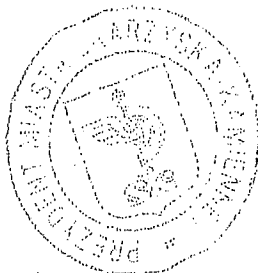
Zgodnie z art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach – al. IX Wieków Kielc 3 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Skarżyska-Kamiennego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Zgodnie z art. 53 ust.6 odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załączniki:

- załącznik graficzny Nr 1,



Prezydent Miasta  
Skarżyska-Kamienna  
*[Signature]*

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Właściciele działek wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy
3. A/a.

PREZYDENT MIASTA  
Skarżyska-Kamienna

Stwierdzam, że decyzja niniejsza  
jest ostateczna i podlega wykonaniu  
zgodnie z obowiązującymi  
przepisami.

24.12.2011.

PREZYDENT MIASTA

*[Signature]*  
Rafał Wójcieszek

Urząd Miasta w Skarżysku-Kamiennym  
Wydział Gospodarki Komunalnej i Dróg

Wpłynęło 2012-02-10

L.dz. 260 podpis *[własnoręczny]*

zał. nr 3

PREZYDENT MIASTA  
Skarżyska-Kamiennej

PŚ.6730.12.2012.4

Skarżysko-Kamienna, 09.02.2012r.

## DECYZJA

### o ustaleniu warunków zabudowy

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 2; art. 59 ust. 1; art. 60 ust. 1 i 4; art. 61 ust. 1, 5, art. 54, w związku z art. 64 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Skarżyska-Kamiennej, po rozpatrzeniu wniosku *Gminy Skarżysko-Kamienna*

## USTALAM

Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na *budowie części parkingu oraz dwóch dróg wewnętrznych wraz z odwodnieniem i przebudową kolidującego uzbrojenia na terenie szkoły podstawowej przy ulicy Zwycięzców (nr ewid. dz. 39/7) w Skarżysku-Kamiennym.*

Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych oraz analizy urbanistycznej funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu.

### 1. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

- obiekty infrastruktury technicznej,

### 2. Ustalenia w zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- urządzenia infrastruktury technicznej nie wpływają na kształtowanie ładu przestrzennego. W związku z powyższym odstępuje się od określenia parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu,

- infrastruktura techniczna powinna być sytuowana zgodnie z obowiązującymi przepisami wykonawczymi i polskimi normami,

### 3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska:

Projektowana inwestycja nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz. U. Nr 213 z 2010r, poz. 1397), czyli nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zakres inwestycji oraz zasięg jej oddziaływania nie będzie skutkować naruszeniem celów ochrony proponowanego Specjalnego Obszaru Ochrony siedlisk „Lasy Suchedniowskie” PLH260041, gdyż usytuowana zostanie w odległości około 0,25 km od jego najbliższych granic.

Planowana inwestycja znajduje się w strefie ochronnych źródeł wody „Bór” zgodnie z decyzją Wojewody Kieleckiego z dnia 09.09.1997r. znak OS.I-6210/82/97. Uwagi zawarte w w/w/ decyzji nie ograniczają lokalizacji zamierzenia inwestycyjnego objętego wnioskiem

Inwestora.

Obowiązuje ochrona drzew i krzewów w rejonie inwestycji. W przypadku konieczności wycięcia drzew lub krzewów należy uzyskać decyzję – zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. O ochronie przyrody – t.j. (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zmianami),

W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić, zgodnie z art. 74 ustawy – Prawo ochrony środowiska z 27 kwietnia 2001r. (t.j. Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 z późn. zmianami) oszczędne korzystanie z terenu,

#### 4. Ustalenia dotyczące obsługi komunikacyjnej:

Projektowana inwestycja nie wymaga ustalenia warunków w zakresie obsługi komunikacyjnej innych niż objętych przedmiotową decyzją.

#### 5. Ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej:

Projektowana inwestycja nie wymaga ustalenia warunków w zakresie infrastruktury technicznej innych niż objętych przedmiotową decyzją.

Ewentualne przełożenie lub zbliżenie do istniejących na działkach sieci uzbrojenia podziemnego uzgodnić z właścicielem sieci.

#### 6. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków:

Projektowana inwestycja nie wymaga ustalenia warunków w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków.

#### 7. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony osób trzecich:

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

#### 8. Ustalenia w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

Nie występują ograniczenia odnoszące się do przedmiotowej inwestycji.

#### 9. Ustalenia w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Teren projektowanej inwestycji nie wymaga zmiany przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na nierolnicze i nieleśne w rozumieniu ustawy z dnia 3 lutego 1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.Nr 121 z 2004r, poz. 1266 z późniejszymi zmianami).

### UZASADNIENIE

Na wniosek Gminy Skarżysko-Kamienna zostało wszczęte postępowanie w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie części parkingu oraz dwóch dróg wewnętrznych wraz z odwodnieniem i przebudową kolidującego uzbrojenia na terenie szkoły podstawowej przy ulicy Zwycięzców (nr ewid. dz. 39/7) w Skarżysku-Kamiennej.

Działka na której ma być realizowane planowane przedsięwzięcie nie jest objęta ustaleniami żadnego obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym zgodnie z art.4 ust.2 pkt 2 i art.59 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym planowana inwestycja wymaga ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu w drodze

decyzji o warunkach zabudowy. Wniosek Inwestora zawierał niezbędne określenia, wyszczególnione w art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z przepisami art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został sporządzony przez osobę wpisaną na listę izby samorządu zawodowego urbanistów.

Sprawy z zakresu ustalania warunków zabudowy i zagospodarowania terenu są szczegółowo uregulowane przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z 2003r. z późniejszymi zmianami), zgodnie z którą ustalenia warunków zabudowy decyzją administracyjną wymaga każda zmiana zagospodarowania terenu polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu robót budowlanych, a także zmiana sposobu użytkowania obiektu lub jego części, jeżeli na danym obszarze nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. O ile plan miejscowy ustanawia lokalny porządek planistyczny o tyle decyzja o warunkach zabudowy, będąca aktem stosowania prawa, przesądza jedynie o rodzaju (przeznaczeniu, powierzchni zabudowy itd.) obiektu budowlanego, który może zostać na danym terenie wybudowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa planistycznego. Ponieważ działki na których planowana jest przedmiotowa inwestycja położone są na terenie, na którym nie obowiązuje obecnie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, mają zastosowanie przepisy art.4 ust.2 pkt.2, art.59 ust.1, art. 61 ust.1 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Dla takiego obszaru warunki zabudowy mogą być ustalone wyłącznie w oparciu o przepisy tej ustawy, ale tylko w przypadku łącznego spełnienia wszystkich pięciu warunków zawartych w art. 61 ust. 1 pkt 1 – 5 tj.:

- 1.co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu ,*
- 2. teren ma dostęp do drogi publicznej,*
- 3. istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego,*
- 4. teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1,*

-W zakresie art.61 ust.1 pkt. 1 i 2 :

Zgodnie z artykułem 61 ust.3 w/w ustawy do urządzeń infrastruktury technicznej nie stosuje się wymogów związanych z zachowaniem zasady dobrego sąsiedztwa czyli kontynuacji funkcji i innych wskaźników kształtowania zabudowy oraz dostępu do drogi publicznej. Artykuł powyższy wprowadza wyjątek od stosowania zasad określonych w art.61 ust.1i stanowi, że cyt.: „Przepisów ust. 1 pkt 1 i 2 nie stosuje się do linii kolejowych, obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej.” Dlatego w związku z powyższym zapisem ustawy odstępuje się od określenia parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, a niniejsza decyzja nie zawiera załącznika tekstowego i graficznego analizy.

-W zakresie art.61 ust.1 pkt. 3-5 :

Niniejsza decyzja spełnia wymagania w zakresie art.61 ust. 1 pkt. 3-5 przytoczonej powyżej ustawy. *Linie rozgraniczające teren inwestycji określono na załączniku graficznym Nr 1 do niniejszej decyzji.*

Przedmiotową nieruchomość wg ewidencji gruntów będących w posiadaniu tutejszego Urzędu stanowi grunt oznaczony symbolem Bi (inne tereny zabudowane). Działki na których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja przylegają do drogi gminnej – ulicy Zwycięzców.

Wymagania dotyczące ochrony praw osób trzecich, wskazane niniejszą decyzją mają charakter zasad ogólnych i nie zwalniają Wnioskodawcy od zachowania dalej idących wymagań, zawartych w prawie budowlanym i przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz z innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z późniejszymi zmianami).

Wobec powyższego orzeczono jak w treści przedmiotowej decyzji.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli:

1. Inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
2. Zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierający ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę Inwestor powinien dołączyć:

- 4 egz. dokumentacji – kompletny projekt budowlany wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
- oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostateczną decyzję o ustaleniu warunków zabudowy, oznaczoną pieczęcią, że decyzja niniejsza jako nie zaskarżona przez żadną ze stron w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, stała się ostateczna i podlega wykonaniu.

Zgodnie z art. 55 w związku z art. 64 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach – Al. IX Wieków Kielc 3 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Skarżysko-Kamienna w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Stwierdzam, że decyzja niniejsza

jest ostateczna i podlega wykonaniu

1. zgodnie z obowiązującymi przepisami.

21-02-2012

Z up. Prezydenta Miasta

Otrzymała Ewa Stachowicz

Naczelnik Wydziału Planowania

Przestrzennego i Ochrony Środowiska

1. Inwestor
2. właściciele działek wg wykazu będącego w posiadaniu tut. Urzędu
3. a/a



Z up. Prezydenta Miasta

Ewa Stachowicz

Naczelnik Wydziału Planowania  
Przestrzennego i Ochrony Środowiska



## OPINIA NR GG-I.6630.102.2012

uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
przedmiot uzgodnienia: droga-przebudowa; kanalizacja deszczowa; kanalizacja teletechniczna  
przedmiot uzgodnienia: linia energetyczna niskiego napięcia  
przedmiot uzgodnienia: linia energetyczna średniego napięcia; linia energetyczna-przebudowa  
przedmiot uzgodnienia: przyłącze energetyczne; przyłącze teletechniczne

Skarżysko-Kamienna, ul. Zwycięzców, dz. 144, 143/3, 142, 140, 146, 91/4, 90/3, 90/7, 91/3, 143/6, 143/9, 12/3, 12/4, 35/1, 35/6, 34/1, 32, 31/1, 30/1, 30/3, 29/1, 28/1, 27/1, 94, 93/1, 92/1, 91/3, 67/3, 67/7, 62, 64, 19/2, 39/9, 39/7, 12/3, 15/2, 15/1, 16, 17, 18, 39/7, 39/11, 38, 37, 35/1, 35/3, 34/2, 34/3, 33.

dla:

Gmina Skarżysko Kamienna  
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA  
Sikorskiego 18  
663-00-08-207

wniosek otrzymany przez Zespół dnia: 2012-03-27

### UWAGI I ZALECENIA

- Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczętowny i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
- Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
- Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUDP.
- Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
- W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
- Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
- Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).
- Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
- Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
- Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu:
  - 1) Telekomunikacja Polska S.A. : Uzgodnić branżowo projekt wykonawczy.
  - 2) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad: Uzgadnia się zgodnie z pismem GDDKiA-O/Ki-Z3-mk-4251-159-1/11 z dnia 01.03.2012 r.
  - 3) Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o w Skarżysku-Kamiennej: Uzgadnia się zgodnie z pismem 1890/DT/I/W369/11 z dnia 21.11.2011 r.
  - 4) Urząd Miejski w Skarżysku-Kamiennej, Wydział Gospodarki Komunalnej i Dróg (kanalizacja deszczowa): Projekt w zakresie kd uzgodnić w WGKiD UM Skarżysko-Kamienna.

Zespół STAROSTY  
ZATWIERDZAM inż. Zuzanna Staszowska  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
w Skarżysku-Kamiennej



## OPINIA NR GG-I.6630.197.2012

uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przedmiot uzgodnienia: gazociąg; kanalizacja deszczowa; przyłącze kanalizacji sanitarnej

**Skarżysko-Kamienna, ul. Zwycięzców, dz. 144, 143/3, 142, 140, 146, 91/4, 90/3, 90/7, 91/3, 143/6, 143/9, 12/3, 12/4, 35/1, 35/6, 34/1, 32, 31/1, 30/1, 30/3, 29/1, 28/1, 27/1, 94, 93/1, 92/1, 91/3, 67/3, 67/7, 62, 64, 19/2, 39/9, 39/7, 12/3, 15/2, 15/1, 16, 17, 18, 39/7, 39/11, 38, 37, 35/1, 35/3, 34/2, 34/3, 33.**

dla:

Gmina Skarżysko Kamienna  
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA  
Sikorskiego 18  
663-00-08-207

wniosek otrzymany przez Zespół dnia: 2012-05-29

### UWAGI I ZALECENIA

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczętowny i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. **Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).**
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu:
  - 1) Telekomunikacja Polska S.A.: Prace ziemne w miejscu skrzyżowania z siecią TP prowadzić ręcznie. Odkryte elementy sieci zabezpieczyć i zgłosić do odbioru przed zasypaniem wykopu. O terminie realizacji powiadomić pisemnie TP SA.
  - 2) Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Tarnowie, Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach : Prace ziemne w miejscu skrzyżowania z gazociągiem ś/c prowadzić ręcznie, zgłosić do odbioru przed zasypaniem do RDG Skarżysko-Kamienna.
  - 3) Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Skarżysku-Kamiennej: Uzgodniono zgodnie z pismem 1890/DTI/N369/11 z dnia 21.11.2011 r.
  - 4) Urząd Miejski w Skarżysku-Kamiennej, Wydział Gospodarki Komunalnej i Dróg (kanalizacja deszczowa): Projekt w zakresie kd uzgodnić w WGKiD UM Skarżysko-Kamienna.

Z up. STAROSTY  
ZATWIERDZAM  
INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami



spisana dnia 21.11.2011r. w Urzędzie Miejskim w Skarżysku - Kamiennej dotycząca projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ul. Zwycięzców w Skarżysku-Kamiennej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Harcerskiej.

Lp	Imię i nazwisko	Reprezentujący	Podpis
1	Zygmunt Żebrowski	UM Skarżysko-Kamienna	
3	Grażyna Ungier	UM Skarżysko-Kamienna	
4	Zenon Kubicki	Projektant	

Ustalono co następuje :

1. Projekt budowlano-wykonawczego przebudowy ul. Zwycięzców obejmować będzie odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Harcerskiej.
2. Należy zaprojektować ulicę o następujących parametrach:
  - jezdnia ulicy szerokości **6,0m**
  - parking dla samochodów osobowych oraz zatokę autobusową w rejonie szkoły
  - zatokę postojową do parkowania równoległego (w rejonie ul. Wojska Polskiego)
  - obustronne chodniki
3. Uzgadnia się następujące konstrukcje nawierzchni jezdni ul. Zwycięzców (ruch KR2), parkingu, zatoki postojowej , autobusowej oraz chodnika:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Zwycięzców przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z masy SMA grubości **4 cm**
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości **10 cm**
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **20 cm**
  - warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2.5 \text{ MPa}$  grubości **15 cm**
- Łączna grubości konstrukcji nawierzchni wynosi **49 cm**.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni w rejonie przystanków autobusowych przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z masy SMA grubości **4 cm**
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości **5 cm**
  - warstwa z geosiatki (powierzchnia ułożenia 4m x 56m)
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości **5 cm**
  - warstwa z geowłókniny wzmocnionej siatką (powierzchnia ułożenia 4m x 56m)
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **20 cm**
  - warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2.5 \text{ MPa}$  grubości **15 cm**
- Łączna grubości konstrukcji nawierzchni wynosi **49 cm**.

*Uwaga: warstwa wiążąca grubości 10 cm do ułożenia w dwóch warstwach po 5cm*

Projektowana konstrukcja nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni - odcinek od ul. Harcerskiej do granicy opracowania przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości **4 cm**
- istniejąca nawierzchnia – warstwa bitumiczna grubości **4 cm** do sfrezowania

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej przedstawia się następująco:

- warstwa jezdni z kostki kamiennej granitowej grubości **10 cm**
  - podsypka cementowo - piaskowa grubości **3 cm**
  - podbudowa z betonu cementowego B-20 grubości **22 cm**
  - warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2.5 \text{ MPa}$  grubości **15cm**
- Łączna grubości konstrukcji wynosi **50 cm**.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodnika na długości działki nr 33 (kościół)  
przedstawia się następująco:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
  - podbudowa z betonu cementowego B-20 grubości 22 cm
  - warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2.5\text{MPa}$  grubości 15cm
- Łączna grubości konstrukcji wynosi 48 cm.

Projektowana konstrukcja zatoki postojowej oraz parkingu przedstawia się następująco:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
  - warstwa z piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 1.5\text{ MPa}$  grub. 10 cm
- Łączna grubości konstrukcji zatok postojowych wynosi 36 cm.
4. Nawierzchnie chodnika zaprojektować z kostki brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5cm
  5. Obrzeza betonowe o wymiarach 6 x 20cm na podsypce piaskowej grubości 3 cm.
  6. Krawężnik o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.
  7. Wjazdy do posesji z kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
  8. Wysokościowo niweletę ulicy kształtować w nawiązaniu do rzędnych wjazdów do posesji.
  9. Wywóz gruzu oraz dowóz /wywóz/ gruntu z odległości 5 km .

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

znak: GDDKiA-O/Ki-Z3-mk-4251-159-1/11  
Kielce, dnia 01.03.2012 r.

**Buro Projektowo – Wykonawcze**  
**„Drogi i Ulice” Zenon Kubicki**  
**ul. Romualda 4/67**  
**25-322 Kielce**

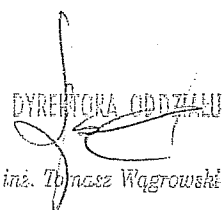
**dotyczy:** uzgodnienie rozwiązania geometrycznego skrzyżowania dróg, w km 246 + 628  
drogi krajowej nr 42 w miejscowości Skarżysko Kamienna.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach w odpowiedzi na pismo z dnia 31.01.2012 r., po dokonaniu ponownej analizy dokumentów oraz zawartych w ww. piśmie wyjaśnień, uprzejmie informuje, że akceptuje rozwiązanie geometryczne projektowanej przebudowy ul. Zwycięzców w Skarżysku Kamienna, w obrębie skrzyżowania dróg: w km 246 + 628 drogi krajowej nr 42.

Planowany przystanek i linię przystankową na ul. Zwycięzców należy zlokalizować za istniejącym zjazdem na działkę nr ewid. 12/3, co ograniczy ryzyko blokowania drogi krajowej przez pojazdy skręcające w ul. Zwycięzców, w czasie postoju autobusu na przystanku.

**Zał.**

- mapa sytuacyjno - wysokościowa

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
  
mgr inż. Tomasz Wągrowski

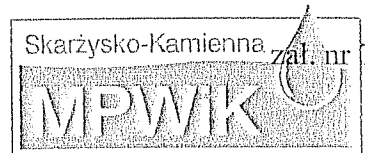
**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

**Do wiadomości:**

3. Wydział BRD i Zarządzania - w/m

**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
SPÓŁKA z o.o.**



ul. Cicha 8, 26-110 Skarżysko-Kamienna  
tel. (041) 253 22 73  
tel. (041) 253 20 61  
fax. (041) 253 12 72

Skarżysko-Kamienna 24.11.2011r.

L.dz.1890/DT I/W369/11

**Biuro Projektowo-Wykonawcze  
„Drogi i Ulice,, Zenon Kubicki  
ul. Romualda 4/67  
25-322 Kielce**

Dot: Przebudowa ulicy Zwycięzców na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Harcerskiej w Skarżysku - Kamiennej.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Skarżysku- Kamiennej uzgadnia rozwiązanie sytuacyjne przebudowy ul. Zwycięzców z uwagami:

1. Zachować normatywne przykrycie istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.
2. Rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia wod.-kan. ( zasuw, hydranty, studzienki kanalizacyjne ) dostosować do projektowanej niwelety ulicy.
3. Przed przystąpieniem do przebudowy ulicy:
  - wymiany wymagają przyłącza wodociągowe przechodzące przez pas jezdni,
  - należy zamontować brakujące zasuw w węzłach sieci wodociągowej.
4. Zastrzegamy sobie prawo uczestnictwa w przekazaniu placu budowy oraz odbiorze końcowym ulicy.

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta, ul. Sikorskiego 18,  
26-110 Skarżysko-Kamienna
2. a/a

DYREKTOR ZARZĄDU  
*Jan Stojek*  
inż. Jan Stojek



## WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI

Lp.	Lokalizacja	Nr drzewa	Rodzaj drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]	Uwagi
1	Drzewa w pasie drogowym ul. Zwycięzców w Skarżysku - Kamiennej	1.	Świerk	80	26	do wycięcia
2		2.	Świerk	62	20	do wycięcia
3		3.	Świerk	52	17	do wycięcia
4		4.	Świerk	58	19	do wycięcia
5		5.	pień	-	10	do wykarczowania
6		6.	pień	-	20	do wykarczowania
7		7.	pień	-	12	do wykarczowania
8		8.	Świerk	30	10	do wycięcia
9		9.	Świerk	58	19	do wycięcia
10		10.	Świerk	60	20	do wycięcia
11		11.	Lipa	95	31	do wycięcia
12		12.	Lipa	73	24	do wycięcia
13		13.	Sosna	84	27	do wycięcia
14		14.	Pień	-	25	do wykarczowania
15		15.	Lipa	115	37	do wycięcia
16		16.	Lipa	72	23	do wycięcia
17		17.	Lipa	76	25	do wycięcia
18		18.	Brzoza	77	25	do wycięcia
19		19.	Lipa	39	15	do wycięcia
20		20.	Pień	-	28	do wykarczowania
21		21.	Sosna	96	31	do wycięcia
22		22.	Sosna	73	24	do wycięcia
23		23.	Sosna	110	35	do wycięcia
24		24.	Sosna	116	37	do wycięcia
25		25.	Sosna	147	47	do wycięcia
26		26.	Pień	-	30	do wykarczowania
27		27.	Sosna	115	37	do wycięcia
28		28.	Pień	-	25	do wykarczowania
29		29.	Sosna	131	42	do wycięcia
30		30.	Sosna	71	23	do wycięcia
31		31.	Sosna	105	34	do wycięcia
32		32.	Brzoza	41	14	do wycięcia
33		33.	Sosna	108	35	
34		34.	Sosna	105	34	do wycięcia
35		35.	Sosna	83	27	do wycięcia
36		36.	Sosna	94	30	do wycięcia
37		37.	Sosna	70	23	do wycięcia
38		38.	Sosna	83	27	do wycięcia
39		39.	Sosna	66	22	do wycięcia

40		40.	Sosna	102	33	do wycięcia
41		41.	Pień	-	27	do wykarczowania
42		42.	Sosna	95	31	do wycięcia
43		43.	Sosna	111	36	do wycięcia
44		44.	Sosna	91	29	do wycięcia
45		45.	Pień	-	37	do wykarczowania
46		46.	Sosna	105	34	do wycięcia
47		47.	Pień	-	30	do wykarczowania
48		48.	Pień	-	30	do wykarczowania
49		49.	Pień	-	35	do wykarczowania

Lp.	Lokalizacja	Nr krzewu	Rodzaj krzewu	Pow. [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
1	Krzewy w pasie drogowym ul. Zwycięzców w Skarżysku - Kamiennej	1a	Kalina	3	do wycięcia
2		2a	Kalina	3	do wycięcia
3		3a	Kalina	3	do wycięcia
4		4a	Kalina	3	do wycięcia
5		5a	Kalina	3	do wycięcia
6		6a	Kalina	3	do wycięcia
7		7a	Jałowiec płozący	28	do wycięcia
8		8a	Jałowiec płozący	9	do wycięcia
9		9a	Jałowiec płozący	8	do wycięcia
10		10a	Kalina	3	do wycięcia
11		11a	Kalina	3	do wycięcia
12		12a	Dąb (krzak)	3	do wycięcia
13		13a	Kalina	3	do wycięcia
14		14a	Dąb (krzak)	2	do wycięcia
15		15a	Kalina	2	do wycięcia

**ZESTAWIENIE ZBIORCZE DRZEW DO WYCINKI**

Średnica drzew	Ilość drzew
10-15	3
16-25	14
26-35	15
36-45	5
46-55	1
	$\Sigma = 38$

**ZESTAWIENIE ZBIORCZE PNI DO WYKARCZOWANIA**

Średnica pni	Ilość pni
10-15	2
16-25	2
26-35	6
36-45	1
	$\Sigma = 11$

**ZESTAWIENIE ZBIORCZE KRZEWÓW DO WYCINKI**

KRZEWY            61,0 m<sup>2</sup>

Pikietaż	Promień	A Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kąt zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W	
		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-ŚrŁuku	
-----						
TRASA: ZWYCIEZC						
Opis: Ul.Zwycieczcow						
0.00	0.00	0.00	198.6570g	7487509.94	5662324.07	ZWYCIEZC00001
551.37						
551.37	0.00	0.00	198.6570g	7487521.57	5661772.83	ZWYCIEZC00002
Koniec trasy						

Objętość robót ziemnych

1/19:46/2012-05-25

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		NADMIAR	BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU			
4.25	15.35	0.00						0.00
			83.94	3.61	3.61	80.33		
12.75	4.40	0.85				80.33		80.33
			16.04	6.48	6.48	9.55		
18.00	1.71	1.62				89.88		89.88
			13.94	8.03	8.03	5.92		
24.50	2.58	0.85				95.80		95.80
			13.39	2.54	2.54	10.84		
29.00	3.37	0.28				106.64		106.64
			81.91	5.47	5.47	76.44		
49.25	4.72	0.26				183.08		183.08
			70.99	4.29	4.29	66.70		
67.50	3.06	0.21				249.79		249.79
			78.37	3.29	3.29	75.08		
91.00	3.61	0.07				324.87		324.87
			58.94	1.09	1.09	57.86		
105.50	4.52	0.08				382.73		382.73
			64.02	2.23	2.23	61.79		
122.00	3.24	0.19				444.52		444.52
			22.61	0.40	0.40	22.21		
126.25	7.40	0.00				466.72		466.72
			16.66	0.00	0.00	16.66		
128.47	7.61	0.00				483.38		483.38
			19.05	0.00	0.00	19.05		
131.00	7.45	0.00				502.44		502.44
			21.76	0.49	0.49	21.27		
135.25	2.79	0.23				523.71		523.71
			81.51	2.53	2.53	78.97		
155.50	5.26	0.02				602.68		602.68
			26.96	0.05	0.05	26.91		
160.75	5.01	0.00				629.59		629.59
			117.15	0.00	0.00	117.15		
184.25	4.96	0.00				746.74		746.74
			17.60	0.08	0.08	17.52		
188.25	3.84	0.04				764.26		764.26
			19.08	0.09	0.09	18.99		
192.75	4.64	0.00				783.25		783.25
			111.88	0.00	0.00	111.88		
213.00	6.41	0.00				895.13		895.13
			60.75	0.06	0.06	60.69		
224.75	3.93	0.01				955.82		955.82
			41.55	0.25	0.25	41.30		
234.75	4.38	0.04				997.12		997.12
			34.38	0.68	0.68	33.70		
243.25	3.71	0.12				1030.82		1030.82
			16.94	0.51	0.51	16.43		
247.50	4.26	0.12				1047.24		1047.24
			88.64	1.24	1.24	87.40		
266.50	5.07	0.01				1134.64		1134.64
			61.22	0.04	0.04	61.17		
274.75	9.77	0.00				1195.82		1195.82
			19.06	0.00	0.00	19.06		
276.79	8.92	0.00				1214.88		1214.88
			14.92	0.02	0.02	14.90		
278.50	8.53	0.02				1229.78		1229.78
			78.90	0.76	0.76	78.14		
290.25	4.90	0.11				1307.92		1307.92
			19.93	0.49	0.49	19.44		
294.75	3.96	0.11				1327.36		1327.36
			17.18	0.26	0.26	16.91		
298.50	5.20	0.03				1344.27		1344.27
			43.93	0.70	0.70	43.23		
306.75	5.45	0.14				1387.50		1387.50
			11.64	0.20	0.20	11.44		
308.75	6.19	0.06				1398.94		1398.94
			78.06	0.75	0.75	77.31		
321.25	6.30	0.06				1476.26		1476.26
			34.16	0.36	0.36	33.80		

326.75	6.12	0.07				1510.05	1510.05
			68.88	0.90	0.90	67.98	
338.75	5.36	0.08				1578.03	1578.03
			25.88	0.26	0.26	25.62	
343.46	5.63	0.03				1603.66	1603.66
			0.28	0.00	0.00	0.28	
343.50	8.30	0.00				1603.94	1603.94
			43.88	0.13	0.13	43.75	
348.50	9.25	0.05				1647.69	1647.69
			20.55	0.11	0.11	20.44	
350.75	9.02	0.05				1668.13	1668.13
			47.17	0.42	0.42	46.75	
356.00	8.95	0.11				1714.88	1714.88
			48.85	0.23	0.23	48.62	
360.25	14.04	0.00				1763.50	1763.50
			60.67	0.00	0.00	60.67	
364.30	15.92	0.00				1824.17	1824.17
			38.56	0.00	0.00	38.56	
366.75	15.56	0.00				1862.73	1862.73
			62.63	0.20	0.20	62.42	
371.75	9.49	0.08				1925.15	1925.15
			9.28	0.07	0.07	9.21	
372.65	11.13	0.07				1934.37	1934.37
			78.54	0.47	0.47	78.07	
380.50	8.88	0.05				2012.43	2012.43
			69.51	0.83	0.83	68.68	
389.75	6.15	0.13				2081.12	2081.12
			82.17	0.86	0.86	81.31	
401.25	8.14	0.02				2162.42	2162.42
			38.95	0.07	0.07	38.88	
406.25	7.44	0.01				2201.30	2201.30
			14.46	0.01	0.01	14.45	
408.25	7.02	0.00				2215.75	2215.75
			42.11	0.45	0.45	41.66	
415.75	4.21	0.12				2257.41	2257.41
			46.17	0.65	0.65	45.53	
426.50	4.38	0.00				2302.93	2302.93
			57.50	0.00	0.00	57.50	
439.00	4.82	0.00				2360.43	2360.43
			59.36	0.42	0.42	58.94	
453.00	3.66	0.06				2419.37	2419.37
			42.89	0.59	0.59	42.30	
463.75	4.32	0.05				2461.68	2461.68
			52.68	0.30	0.30	52.38	
475.75	4.46	0.00				2514.06	2514.06
			127.04	0.16	0.16	126.88	
491.75	11.42	0.02				2640.94	2640.94
			34.32	0.03	0.03	34.29	
494.66	12.17	0.00				2675.23	2675.23
			34.01	0.04	0.04	33.97	
497.50	11.78	0.03				2709.20	2709.20
			83.70	0.35	0.35	83.35	
507.50	4.96	0.04				2792.55	2792.55
			20.10	0.15	0.15	19.95	
511.75	4.50	0.03				2812.50	2812.50
			23.56	0.10	0.10	23.46	
518.50	2.48	0.00				2835.96	2835.96
RAZEM			2890.76	54.80	54.80		

Powierzchnia do plantowania

1/19:46/2012-05-25

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA		SN<=5	SN>5	RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5				
4.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.84	0.00	4.84	0.00
12.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.14	0.00	1.14	0.00
	4.20	0.00	0.00	0.00	0.00	7.77	0.00	11.97	0.00
18.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	1.82	0.00	3.42	0.00
	7.48	0.00	0.00	0.00	0.00	8.70	0.00	16.18	0.00
24.50	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86	0.00	1.56	0.00
	1.58	0.00	0.00	0.00	0.00	1.93	0.00	3.51	0.00
29.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	7.09	0.00	0.00	0.00	0.00	6.34	0.00	13.43	0.00
49.25	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	1.33	0.00
	12.79	0.00	0.00	0.00	0.00	16.88	0.00	29.66	0.00
67.50	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	1.22	0.00	1.92	0.00
	16.46	0.00	0.00	0.74	0.00	21.35	0.00	38.56	0.00
91.00	0.70	0.00	0.00	0.06	0.00	0.59	0.00	1.36	0.00
	10.16	0.00	0.00	0.46	0.00	8.50	0.00	19.12	0.00
105.50	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	0.00	1.28	0.00
	11.56	0.00	0.00	0.00	0.00	15.02	0.00	26.58	0.00
122.00	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	1.24	0.00	1.94	0.00
	1.49	0.00	0.00	0.00	0.00	2.64	0.00	4.13	0.00
126.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
128.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
131.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1.49	0.00	0.00	0.00	0.00	2.86	0.00	4.35	0.00
135.25	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	1.35	0.00	2.05	0.00
	7.09	0.00	0.00	0.00	0.00	19.05	0.00	26.14	0.00
155.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.54	0.00	0.54	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	1.41	0.00
160.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
184.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1.40	0.00	0.00	1.17	0.00	1.18	0.00	3.75	0.00
188.25	0.70	0.00	0.00	0.59	0.00	0.59	0.00	1.88	0.00
	3.15	0.00	0.00	2.88	0.00	1.32	0.00	7.36	0.00
192.75	0.70	0.00	0.00	0.69	0.00	0.00	0.00	1.39	0.00
	7.09	0.00	0.00	12.52	0.00	0.00	0.00	19.61	0.00
213.00	0.00	0.00	0.00	0.54	0.00	0.00	0.00	0.54	0.00
	4.12	0.00	0.00	6.49	0.00	2.71	0.00	13.31	0.00
224.75	0.70	0.00	0.00	0.56	0.00	0.46	0.00	1.72	0.00
	7.01	0.00	0.00	2.81	0.00	4.36	0.00	14.17	0.00
234.75	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41	0.00	1.11	0.00
	5.95	0.00	0.00	0.00	0.00	6.75	0.00	12.70	0.00
243.25	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	1.18	0.00	1.88	0.00
	2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	3.98	0.00	6.96	0.00
247.50	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.00	1.40	0.00
	6.66	0.00	0.00	0.00	0.00	11.76	0.00	18.42	0.00
266.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.54	0.00	0.54	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.24	0.00	2.24	0.00
274.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.73	0.00
276.79	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.72	0.00
	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.42	0.00	1.62	0.00
278.50	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	0.00	1.18	0.00
	10.29	0.00	0.00	0.00	0.00	6.06	0.00	16.35	0.00
290.25	1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.56	0.00	1.61	0.00
	6.30	0.00	0.00	1.38	0.00	2.48	0.00	10.16	0.00
294.75	1.75	0.00	0.00	0.61	0.00	0.55	0.00	2.91	0.00
	4.80	0.00	0.00	1.15	0.00	1.83	0.00	7.78	0.00
298.50	0.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.00	1.24	0.00
	6.23	0.00	0.00	0.00	0.00	7.17	0.00	13.40	0.00
306.75	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	1.30	0.00	2.01	0.00
	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	1.99	0.00	2.69	0.00
308.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.00	0.68	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.58	0.00	8.58	0.00

321.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.69	0.00	0.69	0.00
	1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	3.92	0.00	5.85	0.00
326.75	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74	0.00	1.44	0.00
	8.41	0.00	0.00	4.09	0.00	8.23	0.00	20.72	0.00
338.75	0.70	0.00	0.00	0.68	0.00	0.64	0.00	2.02	0.00
	3.30	0.00	0.00	3.22	0.00	1.50	0.00	8.02	0.00
343.46	0.70	0.00	0.00	0.69	0.00	0.00	0.00	1.39	0.00
	0.01	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00
343.50	0.00	0.00	0.00	1.68	0.00	0.00	0.00	1.68	0.00
	1.75	0.00	0.00	5.76	0.00	1.29	0.00	8.81	0.00
348.50	0.70	0.00	0.00	0.63	0.00	0.52	0.00	1.85	0.00
	1.58	0.00	0.00	1.38	0.00	1.39	0.00	4.35	0.00
350.75	0.70	0.00	0.00	0.60	0.00	0.72	0.00	2.02	0.00
	3.68	0.00	0.00	2.98	0.00	4.88	0.00	11.54	0.00
356.00	0.70	0.00	0.00	0.53	0.00	1.14	0.00	2.37	0.00
	1.49	0.00	0.00	1.13	0.00	2.42	0.00	5.04	0.00
360.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
364.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
366.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	1.57	0.00	2.71	0.00	4.28	0.00
371.75	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	1.08	0.00	1.71	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.56	0.00	0.97	0.00	1.53	0.00
372.65	0.00	0.00	0.00	0.62	0.00	1.06	0.00	1.68	0.00
	0.00	0.00	0.00	2.42	0.00	9.67	0.00	12.09	0.00
380.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.40	0.00	1.40	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.54	0.00	9.54	0.00
389.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.66	0.00	0.66	0.00
	0.00	0.00	0.00	6.52	0.00	5.52	0.00	12.04	0.00
401.25	0.00	0.00	0.00	1.13	0.00	0.30	0.00	1.43	0.00
	0.00	0.00	0.00	7.50	0.00	0.74	0.00	8.24	0.00
406.25	0.00	0.00	0.00	1.87	0.00	0.00	0.00	1.87	0.00
	0.00	0.00	0.00	1.87	0.00	0.00	0.00	1.87	0.00
408.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2.63	0.00	0.00	0.00	0.00	2.55	0.00	5.18	0.00
415.75	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.00	1.38	0.00
	7.53	0.00	0.00	3.23	0.00	3.65	0.00	14.41	0.00
426.50	0.70	0.00	0.00	0.60	0.00	0.00	0.00	1.30	0.00
	8.76	0.00	0.00	8.61	0.00	0.00	0.00	17.37	0.00
439.00	0.70	0.00	0.00	0.78	0.00	0.00	0.00	1.48	0.00
	14.72	0.00	0.00	5.45	0.00	6.01	0.00	26.17	0.00
453.00	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86	0.00	2.26	0.00
	11.30	0.00	0.00	0.00	0.00	7.91	0.00	19.22	0.00
463.75	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.00	1.31	0.00
	8.41	0.00	0.00	3.69	0.00	3.68	0.00	15.78	0.00
475.75	0.70	0.00	0.00	0.61	0.00	0.00	0.00	1.31	0.00
	11.21	0.00	0.00	4.91	0.00	4.39	0.00	20.52	0.00
491.75	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.00	1.25	0.00
	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	1.82	0.00
494.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.84	0.00	1.84	0.00
497.50	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.59	0.00	1.30	0.00
	7.01	0.00	0.00	0.00	0.00	5.97	0.00	12.98	0.00
507.50	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.00	1.30	0.00
	4.47	0.00	0.00	0.79	0.00	2.56	0.00	7.81	0.00
511.75	1.40	0.00	0.00	0.37	0.00	0.60	0.00	2.38	0.00
	4.73	0.00	0.00	1.25	0.00	2.03	0.00	8.01	0.00
518.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<hr/>									
RAZEM	254.91	0.00	0.00	96.58	0.00	273.31	0.00	624.80	0.00



Powierzchnia materiałów warstwy wyrównawczej i frezowania 1/19:41/2012-05-25

PIKIETAŻ	ODLEG	WYROWNANIE		FREZOWANIE		
		SZEROKOŚĆ	POWIERZ.	SZEROKOŚĆ	POWIERZ.	SZEROKOŚĆ POWIERZ.
518.50		0.000		0.000		5.000
	4.50		0.0000		0.0000	22.5000
523.00		0.000		0.000		5.000
	28.37		0.0000		0.0000	141.8500
551.37		0.000		0.000		5.000
RAZEM POWIERZCHNIA			0.0000		0.0000	164.3500

Objętość frezowania

1/19:41/2012-05-25

PIKIETAŻ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ
518.50		-0.1137		-0.1112		-0.2249	
	4.50		-0.4331		-0.4603		-0.8934
523.00		-0.0788		-0.0934		-0.1722	
	28.37		-2.5363		-2.7434		-5.2797
551.37		-0.1000		-0.1000		-0.2000	
RAZEM FREZOWANIE			-2.9694		-3.2037		-6.1731

## Opis

zał. nr 14

Przebudowa ul. Zwycięzców w Skarżysku-Kamiennym na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Harcerskiej  
Kod CPV: 45233140-2

## Przedmiar robót

Opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze</b>			
1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa kolei w terenie równinnym	0,6		km
1.2 Nr STWiOR: D.01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-10-15·cm	3		szt
1.3 Nr STWiOR: D.01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-16-25·cm	14		szt
1.4 Nr STWiOR: D.01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-26-35·cm	15		szt
1.5 Nr STWiOR: D.01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-36-45·cm	5		szt
1.6 Nr STWiOR: D.01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-46-55·cm	1		szt
1.7 Nr STWiOR: D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-10-15·cm	5		szt
1.8 Nr STWiOR: D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-16-25·cm	16		szt
1.9 Nr STWiOR: D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-26-35·cm	21		szt
1.10 Nr STWiOR: D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-35-45·cm	6		szt
1.11 Nr STWiOR: D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-46-55·cm	1		szt
1.12 Nr STWiOR: D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycia średniej gęstości	0,0061		ha
1.13 Nr STWiOR: D.01.02.01 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, dłużyce. Wywóz na odl 5km	20		m3
1.14 Nr STWiOR: D.01.02.01 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5·km odległości, dłużyce	20	6	m3
1.15 Nr STWiOR: D.01.02.01 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, gałęzie Wywóz na odl 5 km	30		mp
1.16 Nr STWiOR: D.01.02.01 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5·km odległości, karpina i gałęzie	30	6	mp
1.17 Nr STWiOR: D.01.02.01 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, karpina. Wywóz na odl 5 km	38		mp
1.18 Nr STWiOR: D.01.02.01 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5·km odległości, karpina i gałęzie	38	6	mp
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>			
2.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej	1 044		m
2.2 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie krawężników, betonowych 20x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej	56		m
2.3 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu	65		m3
2.4 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7·cm na podsypce cementowo-piaskowej	32		m2
2.5 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 35x35x5·cm na podsypce cementowo-piaskowej	35		m2
2.6 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej	1 503		m2
2.7 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 15·cm (trylinka)	27		m2
2.8 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 6x20·cm na podsypce piaskowej	1 350		m
2.9 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30·cm na podsypce piaskowej	18		m
2.10 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni, z betonu, mechaniczne, grubość nawierzchni 12·cm	13		m2
2.11 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm. Warstwa gr. 5 cm /zjazdy/	132		m2
2.12 Nr STWiOR: D.05.03.11 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm	132	2	m2
2.13 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15·cm	625		m2

Opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
2.14 Nr STWiOR: D.05.03.11 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm /Frezowanie istn. naw. jezdni gr. 3-5 cm/	3 565		m2
2.15 Nr STWiOR: D.05.03.11 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm	3 565	2	m2
2.16 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni, z betonu, mechaniczne, grubość nawierzchni 12-cm. Warstwa gr. 12-17cm	3 400		m2
2.17 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni, z betonu, mechaniczne, dodatek za każdy następny 1-cm grubości nawierzchni	3 400	5	m2
2.18 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie ławek parkowych	1		szt
2.19 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie kosza na śmieci	1		szt
2.20 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe grubości 10-cm	3		m
2.21 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie słupków żeliwnych	25		szt
2.22 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych	32		m
2.23 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie ogrodzenia z siatki na słupkach betonowych	3		m2
2.24 Nr STWiOR: E.20.00.00 Przestawienie ogrodzeń z siatki na słupkach stalowych + murek betonowy szer. 25 cm	65		m2
2.25 Nr STWiOR: E.20.00.00 Przestawienie huśtawki	1		szt
2.26 Nr STWiOR: E.20.00.00 Przestawienie wiaty przystankowej	1		szt
2.27 Nr STWiOR: D.01.02.04 Przestawianie obrzeży betonowych i oporów z połowizn płyt, obrzeża 20x6-cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	62		m
2.28 Nr STWiOR: D.01.02.04 Remonty częściowe nawierzchni z kostki brukowej - przebudowa na połączeniu z istn.nawierzchnią	222		m2
2.29 Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę	1 118		m3
2.30 Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km. Wywóz na odl. 5 km	1 118		m3
2.31 Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu	1 118	4	m3
2.32 Nr STWiOR: D.01.02.04 Utylizacja asfaltu i gruzu	2 328		t
<b>3 Roboty ziemne.</b>			
3.1 Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, kategoria gruntu III. Zużycie na miejscu.	55		m3
3.2 Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, koparka 0,60-m3, grunt kategorii III. Wywóz na odległość 5 km	2 836		m3
3.3 Nr STWiOR: D.02.01.01 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 0,5-km rozpoczętymi samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV	2 836	8	m3
3.4 Nr STWiOR: D.02.03.01 Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0-m, grunt kategorii I-III, spycharka 55-kW (75-KM)	55		m3
<b>4 Roboty wykończeniowe.</b>			
4.1 Nr STWiOR: D.02.03.01 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III	529		m2
4.2 Nr STWiOR: D.02.01.01 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie grunt I-III	97		m2
4.3 Nr STWiOR: D.06.01.01 Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5-cm	626		m2
<b>5 Budowa krawężnika</b>			
5.1 Nr STWiOR: D.08.01.01 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	81		m3
5.2 Nr STWiOR: D.08.01.01 Ławy pod krawężniki; dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40-m	12		m3
5.3 Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe, wystające 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej	1 407		m
5.4 Nr STWiOR: D.08.01.02 Krawężniki kamienne - granitowe, 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej na połączeniu jezdni z zatoką autobusową	56		m
5.5 Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe; dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10-m	185		m
5.6 Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe, dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 40-m	22		m
<b>6 Budowa nawierzchni jezdni ulicy Zwycięzców</b>			
6.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	3 942		m2

Opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
6.2 Nr STWiOR: D.04.05.01 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12-cm. Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15cm	3 942		m2
6.3 Nr STWiOR: D.04.05.01 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1-cm grubości warstwy	3 942	3	m2
6.4 Nr STWiOR: D.04.05.01 Pielęgnacja podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem, piaskiem z polewaniem wodą	3 942		m2
6.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm. Warstwa gr. 20 cm	3 449		m2
6.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	3 449	12	m2
6.7 Nr STWiOR: D.04.03.01 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona	3 449		m2
6.8 Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	3 449		m2
6.9 Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4-cm. Warstwa gr 10 cm	3 449		m2
6.10 Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	3 449	6	m2
6.11 Nr STWiOR: D.04.03.01 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	3 449		m2
6.12 Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	3 449		m2
6.13 Nr STWiOR: D.05.03.13a Nawierzchnie z masy SMA, warstwa ścieralna o grubości 3-cm. Warstwa grubości 4 cm	3 565		m2
6.14 Nr STWiOR: D.05.03.13a Nawierzchnie z z masy SMA, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	3 565		m2
<b>7 Budowa nawierzchni jezdni ulicy w rejonie przystanków autobusowych</b>			
7.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	448		m2
7.2 Nr STWiOR: D.04.05.01 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12-cm. Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15cm	448		m2
7.3 Nr STWiOR: D.04.05.01 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1-cm grubości warstwy	448	3	m2
7.4 Nr STWiOR: D.04.05.01 Pielęgnacja podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem, piaskiem z polewaniem wodą	448		m2
7.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm. Warstwa gr. 20 cm	448		m2
7.6 Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	448	12	m2
7.7 Nr STWiOR: D.04.03.01 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona	448		m2
7.8 Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	448		m2
7.9 Nr STWiOR: D.05.03.26a Warstwa geowłókniny wzmocnionej siatką	448		m2
7.10 Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	448		m2
7.11 Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4-cm. Warstwa gr 5 cm	448		m2
7.12 Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	448		m2
7.13 Nr STWiOR: D.04.03.01 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	448		m2
7.14 Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	448		m2
7.15 Nr STWiOR: D.05.03.26a Warstwa geosiatki	448		m2
7.16 Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	448		m2
7.17 Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4-cm. Warstwa gr 5 cm	448		m2
7.18 Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	448		m2
7.19 Nr STWiOR: D.04.03.01 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	448		m2
7.20 Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	448		m2
7.21 Nr STWiOR: D.05.03.13a Nawierzchnie z masy SMA, warstwa ścieralna o grubości 3-cm. Warstwa grubości 4 cm	448		m2
7.22 Nr STWiOR: D.05.03.13a Nawierzchnie z z masy SMA, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy	448		m2

Opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>8 Rury rezerwowe</b>			
8.1 Nr STWiOR: D.01.03.02 Układanie rur ochronnych dwuściennych karbowanych w wykopie, rura do Fi-110-mm. Rezerwa dla kabli elektroenergetycznych.	37		m
8.2 Nr STWiOR: D.01.03.04 Układanie rur ochronnych dwuściennych karbowanych w wykopie, rura do Fi-160-mm. Rezerwa dla kabli teletechnicznych.	37		m
<b>9 Budowa nawierzchni zatoki autobusowej</b>			
9.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, grunt kategorii I-IV	134		m2
9.2 Nr STWiOR: D.04.05.01 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12-cm. Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15cm	134		m2
9.3 Nr STWiOR: D.04.05.01 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1-cm grubości warstwy	134	3	m2
9.4 Nr STWiOR: D.04.06.01b Podbudowy betonowe, grubość warstwy po zagęszczeniu 12-cm. Warstwa z betonu cementowego B-20 grubości 23 cm	114		m2
9.5 Nr STWiOR: D.04.06.01b Podbudowy betonowe, dodatek za każdy następny 1-cm grubości warstwy	114	11	m2
9.6 Nr STWiOR: D.04.05.01, D.04.06.01b Pielęgnacja podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem, piaskiem z polewaniem wodą	248		m2
9.7 Nr STWiOR: D.05.03.01 Nawierzchnie z kostki kamiennej granitowej na podsypce cementowo-piaskowej, kostka o wysokości 10-cm	114		m2
<b>10 Budowa nawierzchni chodnika i zjazdów na długości działki nr 33 - kościół</b>			
10.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, grunt kategorii I-IV	111		m2
10.2 Nr STWiOR: D.04.05.01 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12-cm. Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15cm	111		m2
10.3 Nr STWiOR: D.04.05.01 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1-cm grubości warstwy	111	3	m2
10.4 Nr STWiOR: D.04.06.01b Podbudowy betonowe, grubość warstwy po zagęszczeniu 12-cm. Warstwa z betonu cementowego B-20 grubości 25 cm	105		m2
10.5 Nr STWiOR: D.04.06.01b Podbudowy betonowe, dodatek za każdy następny 1-cm grubości warstwy	105	13	m2
10.6 Nr STWiOR: D.04.05.01, D.04.06.01b Pielęgnacja podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem, piaskiem z polewaniem wodą	216		m2
10.7 Nr STWiOR: D.08.02.02 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa	105		m2
<b>11 Budowa nawierzchni parkingu oraz zatoki postojowej</b>			
11.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, grunt kategorii I-IV	722		m2
11.2 Nr STWiOR: D.04.05.01 Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12-cm. Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa grubości 10cm	722		m2
11.3 Nr STWiOR: D.04.05.01 Pielęgnacja podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem, piaskiem z polewaniem wodą	722		m2
11.4 Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm. Warstwa grubości 15 cm.	655		m2
11.5 Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	655	7,00	m2
11.6 Nr STWiOR: D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa	655		m2
<b>12 Budowa chodnika</b>			
12.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	2 116		m2
12.2 Nr STWiOR: D.08.02.02 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa	2 116		m2
12.3 Nr STWiOR: D.08.03.01 Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	1 225		m
<b>13 Odprowadzenie wody z rynny</b>			
13.1 Nr STWiOR: D.03.02.01a Ławy pod liniowy system odwodnienia. Beton B-25	0,2		m3
13.2 Nr STWiOR: D.03.02.01a Liniowy system odwodnienia /na szerokości chodnika/	4		m
<b>14 Zieleńce</b>			
14.1 Nr STWiOR: D.09.01.01 Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej, teren płaski, warstwa grubości 2-cm /warstwa grubości 10 cm/.	0,052		ha
14.2 Nr STWiOR: D.09.01.01 Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej, teren płaski, dodatek za każdy następny 1-cm do 10 cm.	0,052	8	ha
14.3 Nr STWiOR: D.09.01.01 Wykonanie trawników dywanowych siewem, z nawożeniem, kategoria gruntu I-II	52		m2
<b>15 Zjazdy do posesji</b>			
15.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm. Głębokość 36 cm	488		m2

Opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
15.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości	488	4	m2
15.3 Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III. Wywóz na odległość 5 km.	176		m3
15.4 Nr STWiOR: D.02.01.01 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10-t	176	8	m3
15.5 Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe, wtopione 12x25-cm na podsypce piaskowej	256		m
15.6 Nr STWiOR: D.04.05.01 Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12-cm. W-wa z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa gr. 10 cm	488		m2
15.7 Nr STWiOR: D.04.05.01 Pielęgnacja podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem, piaskiem z polewaniem wodą	488		m2
15.8 Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm. Warstwa grubości 15 cm.	488		m2
15.9 Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	488	7	m2
15.10 Nr STWiOR: D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa	488		m2
<b>16 Organizacja ruchu</b>			
16.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie słupków do znaków	22		szt
16.2 Nr STWiOR: D.01.02.04 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie	21		szt
16.3 Nr STWiOR: D.01.02.04 Przymocowanie tablic znaków drogowych, drogowaskazy jednoramienne - zdjęcie	1		szt
16.4 Nr STWiOR: D.07.02.01 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70 mm	40		szt
16.5 Nr STWiOR: D.07.02.01 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3-m2	45		szt
16.6 Nr STWiOR: D.07.02.01 Przymocowanie tablic znaków drogowych, drogowaskazy powierzchnia ponad 0,3-m2	1		szt
16.7 Nr STWiOR: D.07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	155		m2
16.8 Nr STWiOR: D.07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	42		m2
16.9 Nr STWiOR: D.07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	233		m2
16.10 Nr STWiOR: D.07.06.02 Przymocowanie azyli dla pieszych	32		element
<b>17 Regulacja wysokościowa</b>			
17.1 Nr STWiOR: D.03.02.02 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	23		szt
17.2 Nr STWiOR: D.03.02.02 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	13		szt
17.3 Nr STWiOR: D.03.02.02 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	5		szt

Wice. In. 32 Kielec, 1991 - 05 - 04

Nr ewid. KI-144/91.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7, § 2  
ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8,  
poz. 46/ stwierdza się, że

PAN KUBICKI ZENON  
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 3 stycznia 1960 r. w Bilczy

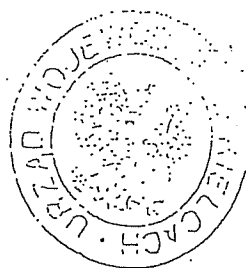
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN KUBICKI ZENON jest upoważniony do :

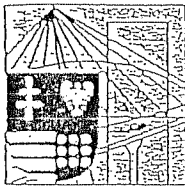
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami  
w budownictwie osób fizycznych - do kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz ocenięcia i badania  
stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Zenon Kubicki  
ul. Romualda 4/67  
25 - 322 Kielec







ŚOKK.OKK.7131/85/04

ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

zał. nr 15  
Kielce dnia 14.06.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pani Anna Ewa Białogońska  
magister inżynier budownictwa  
urodzona dnia 12 września 1973 roku we Włoszczowie  
otrzymała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0085/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/E z dnia 03.06.2004 r. stwierdziła, że Pani Anna Ewa Białogońska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

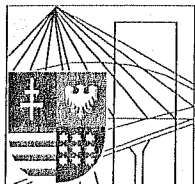
Otrzymują:

1. Pani Anna Ewa Białogońska  
Górno Parcela 38 A  
26-008 Górno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚIIB

1. dr inż. Stefan Szatkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 5 styczeń 2012

## Zaświadczenie

*Pan(i) Kubicki Zenon*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Romualda 4/67*

*25-322 Kielce*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0322/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2012 do 31-12-2012*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

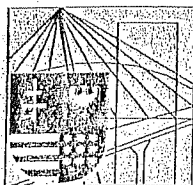
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czułej: wtorek - od 10:00 do 16:00



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 19 styczeń 2012

## Zaświadczenie

*Pan(i) Białogońska Anna Ewa*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Podhalańska 14A/3*

*25-391 Kielce*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0282/04*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-02-2012 do 31-07-2012*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

zał. nr 16  
Kielce, dnia 31.05.2012r.

*Imię i nazwisko:* mgr inż. Zenon Kubicki  
*Upr. nr* 144/91  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BD/0322/01

### O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Przebudowa ul. Zwycięzców w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Harcerskiej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
( Podpis )

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”

-----

Kielce, dnia 31.05.2012r.

*Imię i nazwisko:* mgr inż. Anna Białogońska  
*Upr. nr* SWK/0085/POOD/04  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BD/0282/04

### O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Przebudowa ul. Zwycięzców w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Harcerskiej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
( Podpis )

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA INWESTYCJI PN.:

### PRZEBUDOWA UL. ZWYCIĘZCÓW W SKARŻYSKU – KAMIENNEJ NA ODCINKU OD UL. WOJSKA POLSKIEGO DO UL. HARCERSKIEJ /BRANŻA DROGOWA/

#### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Analizowane zamierzenie budowlane to rozbudowa ulicy Zwycięzców w Skarżysku Kamiennej na odcinku od km 0 + 004,25 do km 0 + 0 + 518,50.

Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni jezdni ulicy szerokości 6.0 m z masy SMA i betonu asfaltowego grubości 14cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni /w-wa grubości 4 cm/ na odcinku od km 0+ 518,50 do km 0 + 551,37 (kanalizacja deszczowa) po uprzednim sfrezowaniu warstwy bitumicznej grubości 4 cm
- nawierzchni parkingu z kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchni zatoki autobusowej z kostki kamiennej granitowej grubości 10 cm na podbudowie z betonu cementowego C16/20 (B-20)
- nawierzchni w rejonie przystanków autobusowych zlokalizowanych na jezdni z masy SMA i betonu asfaltowego grubości 14cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm wzmocnionej dodatkowo warstwą geowłókniny wzmocnionej siatką oraz warstwą geosiatki
- nawierzchni chodnika i zjazdów na długości działki nr 33 - kościół (pełniącego okazjonalnie funkcję zatoki dla autobusów przyjeżdżających na uroczystości kościelne) z kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z betonu cementowego C16/20 (B-20)
- chodników z kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm
- ustawienia krawężnika po stronie prawej o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem
- wjazdów do posesji z kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wycinki istniejących drzew i krzewów
- zieleńców
- rezerwowe rury ochronne
- oznakowania pionowego i poziomego
- regulacja wysokościowa studzienek istniejącego uzbrojenia

Przewiduje się następującą kolejność realizacji poszczególnych robót:

- Prace pomiarowe /wytyczenie/
- Prace rozbiórkowe i przygotowawcze
- Roboty ziemne związane z budową jezdni, zatoki autobusowej, zatoki postojowej, parkingu oraz budową chodnika i wjazdów
- Budowa jezdni /warstw konstrukcyjnych/.

- Budowa zatoki postojowej oraz parkingu /warstw konstrukcyjnych/.
- Budowa zatoki autobusowej
- Budowa chodnika i wjazdów
- Roboty wykończeniowe
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Odbiór robót

Szczegółową kolejność realizacji poszczególnych obiektów określi Wykonawca w ramach projektu organizacji robót.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W rozpatrywanym rejonie rozbudowy drogi występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- kanał sanitarny ks – 200
- kanał deszczowy kd – 500
- napowietrzna linia energetyczna zasilająco-oświetleniowa
- kable energetyczne eNN, eWN
- kanalizacja teletechniczna
- wodociąg w-100
- gazociąg g-32
- kanalizacja teletechniczna
- napowietrzna linia teletechniczna

## **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Realizacja projektowanej inwestycji może stwarzać zagrożenie związane z następującymi robotami:

1. Roboty prowadzone na jezdni podczas ruchu pojazdów samochodowych
  - wykonywanie wykopów pod jezdnię, zatokę autobusową, zatokę postojową, parking oraz chodniki i wjazdy
  - wykonywanie nawierzchni jezdni
  - wykonywanie nawierzchni zatoki autobusowej
  - wykonywanie nawierzchni zatoki postojowej i parkingu
  - wykonanie chodnika i wjazdów do posesji
  - wykonanie oznakowania poziomego
2. Roboty powodujące powstawanie zagrożenia ze względu na swój charakter
  - roboty rozładunkowe i załadunkowe
  - roboty wykonywane przy użyciu dźwigu
  - roboty wykonywane przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego /piły, zagęszczarki, młoty/
3. Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii kablowych elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągu, napowietrznych linii energetycznych i teletechnicznych, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.

## **4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	w okresie wykonywania wykopu
3.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały okres trwania budowy
4.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
5.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
6.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
7.	Najechanie przez pojazdy samochodowe oraz sprzęt drogowy (spycharki, równiarki, walce, koparki)	
8.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
9.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
10.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi
11.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów, frezowania, zagęszczania nasypów i podbudowy, układania mas bitumicznych, cięcia piłą spalinową oraz piłą do cięcia kostki betonowej
12.	Kontakt z przedmiotami ostrymi.	Przez cały okres trwania budowy
13.	Zaproszenie oczu	W czasie wycinki drzew
14.	Wdychanie substancji szkodliwych	W czasie robót bitumicznych oraz malarskich /oznakowanie poziome/
15.	Wibracje	W czasie robót zagęszczania gruntu i warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i chodnika
16.	Poparzenie	Podczas wykonywania robót bitumicznych

## 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- a) Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.  
Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców.  
Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.
- b) Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku

wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.

- c) Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

### a) Środki ochrony osobistej:

Pracownicy wykonując roboty ziemne i nawierzchniowe na drodze i w pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty (np. roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, montaż elementów prefabrykowanych, rusztowań), zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

Sprzęt i narzędzia używane podczas pracy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej.

Każda grupa robocza powinna posiadać apteczkę podręczną z wyposażeniem materiałów opatrunkowych i pierwszej pomocy.

### b) Zabezpieczenie wykonawstwa robót.

Teren budowy winien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

## • Roboty budowlane wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

- Ściśle ustalić przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie,
- Nie stosować sprzętu i maszyn, bez zgody właściciela danej sieci,
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem geodezyjnym i właściciela danej sieci, zgodnie z warunkami uzgodnień i zasadami BHP. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli energetycznych i teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

## • Elementy układu komunikacyjnego obciążone ruchem drogowym

- Teren robót prowadzonych w sąsiedztwie układu komunikacyjnego obciążonego ruchem drogowym należy zabezpieczyć poprzez odpowiednie odgrozdzenie,
- Tymczasowe funkcjonowanie układu komunikacyjnego w obrębie prowadzonych robót należy zabezpieczyć poprzez wykonanie stosownego oznakowania wg zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu.

## 7. Uwagi.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).