

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowo - obliczeniowa

- | | |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Informacja BIOZ | – zał. nr 1 |
| 3. Część obliczeniowa | – zał. nr 2 |
| 4. Kserokopia uprawnień projektanta | – zał. nr 3 |
| 5. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | – zał. nr 4 |
| 6. Kserokopia uprawnień sprawdzającego | – zał. nr 5 |
| 7. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego | – zał. nr 6 |
| 8. Oświadczenie o kompletności dokumentacji | – zał. nr 7 |

Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | – rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | – rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 5 |

Opis techniczny

Odbudowy ul. Wieżowej (od ul. Głównej) w Skarżysku-Kamiennej nr 303152T od km 0+000 do km 0+200

1. Podstawa opracowania

Projektu budowlano – wykonawczy „Odbudowy ul. Wieżowej (od ul. Głównej) w Skarżysku-Kamiennej nr 303152T od km 0+000 do km 0+200” opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy SPIINWEST Mariusz Pająk ul. 1 Maja 34/7; 26-110 Skarżysko-Kamienna, a Gminą Skarżysko-Kamienna.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „, wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- Wizja lokalna w terenie

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Ulica Wieżowa podlegająca odbudowie zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Skarżysko-Kamienna na osiedlu Pogorzałe. W chwili obecnej ulice posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni zmiennej od 4,5m do 5,0m. Ulica wyposażona jest w zjazdy na posesje o konstrukcji od gruntowej i żwirowej.

Według dokumentacji geotechnicznej opracowanej dla potrzeb budowy kolektora sanitarnego i przepompowni ścieków na osiedlu Pogorzałe, powierzchniową warstwę terenu stanowi nasyp w postaci glin i kamieni piaszczystych grubości od 0,6 do 0,9m poniżej zalegają gliny do

głębokości 1,9m. W w otworach badawczych wody gruntowej nie stwierdzono.

W pasie drogowym odbudowywanej ulicy Wieżowej występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- Wodociąg
- Gazociąg
- Kanalizacja sanitarna
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna teletechniczna
- kable energetyczne

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z odbudową ul. Wieżowej (od ul. Głównej) w Skarżysku-Kamiennej nr 303152T od km 0+000 do km 0+200

5. Projekt zagospodarowania terenu

Początek odbudowy ul. Wieżowej określono w km 0+000 na skrzyżowaniu z ulicą Główną, a koniec w km 0+207,7. Projektowana ulica posiadać będzie szerokość jezdni 5,0m. Po obu stronach ulicy projektuje się pobocze umocnione betonowymi elementami ażurowymi. Od km 0+083,41 po prawej stronie wzdłuż projektowanego rowu projektuje się pobocze gruntowe szerokości 0,75m.

Na posesje projektuje się zjazdy indywidualne o szerokości 4,0m o nawierzchni tłuczniowej.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

6. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny ulic założono w oparciu o przekroje poprzeczne terenu istniejącego oraz rzędną istniejącej ulicy Głównej.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

7. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni ulicy Wieżowej na poszerzeniach przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /**Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r.**/ Założono obciążenie ruchem **KR2** dla podłoża gruntowego **G3**, gdzie **hz=0,55 m**, przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grubości 25 cm

Projektowaną nawierzchnię ograniczono od strony pobocza gruntowego opornikiem betonowymi 12x25x100 cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem, światło opornika wynosi 0 cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5. „Szczegóły konstrukcyjne”.

8. Konstrukcja zjazdów na posesje z kruszywa

Konstrukcję zjazdów na posesję zaprojektowano w następującej technologii:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

9. Pobocze

Projektuje się utwardzenie pobocza betonowymi elementami ażurowymi 40x60x10cm na podbudowie z chudego betonu grubości 19cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

10. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni projektuje się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzając wodę na ciek wytwarzający się przy załamaniu utwardzonego pobocza i przeciwskarpy.

W celu umożliwienia przepływu wód opadowych w poprzek projektowanej jezdni ulicy Wieżowej projektuje się w km 0+081,58 kanał betonowy typu BGZ-S V500 z krawędzią ocynkowaną i rusztem żeliwnym typu BGZ-S 500/547/25, SW 15/248 klasy D400 mocowany śrubowo (4 śruby na 0,5m),

11. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
3. Na istniejącym gazociągu zlokalizowanym na skrzyżowaniu z ul. Główną należy założyć rurę osłonową dwudzielną

Projektował:

Mgr inż. Sebastian Zatorski
nr upr. SWK/0143/POOD/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Odbudowy ul. Wieżowej (od ul. Głównej) w Skarżysku-Kamiennej

nr 303152T od km 0+000 do km 0+200

2. Inwestor:

GMINA SKARŻYSKO-KAMIENNA

ul. Sikorskiego 18

26-110 Skarżysko-Kamienna

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Sebastian Zatorski

4. Część opisowa:

Projektowana droga:

- łączna długość ulic 207,74 m
- szerokość jezdni 5,0m
- pobocza umocnione betonowymi elementami ażurowymi szerokości 0,75m
- zjazdy na posesje szerokości 4,0m

Na terenie i w pobliżu projektowanej ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- Wodociąg
- Gazociąg
- Kanalizacja sanitarna
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna teletechniczna
- kable energetyczne

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- słupy napowietrzne linii energetycznych w sąsiedztwie prowadzonych robót
- kable energetyczne
- gazociąg

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie słupów energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- uszkodzenie kabli energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- uszkodzenie gazociągu podczas prowadzenia robót ziemnych
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonej pracy

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii słupów energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii na kablach energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii gazociągu należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Gazowniczy

- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Projektował:

Mgr inż. Sebastian Zatorski

nr upr. SWK/0143/POOD/09