

Załącznik nr do SIWZ

Załącznik nr 1

do umowy nr

z dnia

Opis przedmiotu zamówienia na:

**„Zimowe utrzymanie chodników, przystanków, schodów, zatok postojowych oraz
pozimowe sprzątanie chodników, schodów, zatok postojowych na terenie miasta
Skarżyska – Kamiennej w sezonie 2015/2016” Strefa III**

Przedmiotem niniejszego opisu są wymagania dotyczące zimowego utrzymania chodników, przystanków, schodów, zatok postojowych oraz pozimowe sprzątanie chodników, schodów, zatok postojowych na zlecenie Zamawiającego na terenie miasta Skarżyska – Kamiennej.

Termin wykonania zamówienia

1. rozpoczęcie realizacji zamówienia z chwilą wystąpienia warunków zimowych – listopad 2015
2. zakończenie realizacji zamówienia z chwilą ustąpienia warunków zimowych – kwiecień 2016

Zimowe utrzymanie chodników

Zimowe utrzymanie chodników w okresie od 01.11.2015r. do 15.04.2016r. obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 3, natomiast utrzymanie w okresie od 01.01.2016r. do 15.04.2016r. obejmować będzie chodniki wskazane w załączniku nr 3a do niniejszej umowy.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni chodników na całej szerokości
2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, złodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu na zlecenie Zamawiającego

W ramach umowy Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi zimowego utrzymania chodników tj. do:

1. kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania materiałem uszorstniającym oraz usuwania na bieżąco z nawierzchni chodników o szerokości minimum 1,5 mb śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych - przy równoczesnym lub osobnym wystąpieniu czynników pogodowych: opadów atmosferycznych, zawiei i śliskości, prowadząc do oczyszczenia ze śniegu i błota pośniegowego chodników w przeciągu 4 godzin od ustania opadów
2. patrolowania stanu nawierzchni chodników i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, złodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - w przypadku braku opadów śniegu przy jednocześnie utrzymujących się temperaturach poniżej 0°C lub temperaturach dodatnich w dzień a ujemnych w nocy. W ramach usługi Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej po opadach warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania złodowacielej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy.

Chodniki muszą być odśnieżone na całej długości podanej w wykazach dla danej strefy.

Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie śniegu z dróg dojazdu i z wejść na przejścia dla pieszych. Dojście oraz wejście na przejście dla pieszych powinno być odśnieżone na całej szerokości przejścia (około 4 mb).

Zimowe utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej

Jako przystanek komunikacyjny w zimowym utrzymaniu, rozumie się wiatę lub słupkę przystankowy oraz wydzielony teren chodnika i trawnika obejmujący obszar o długości 10 mb licząc od środka wiaty lub słupka przystankowego lub teren na długości zatoki autobusowej.

Zimowe utrzymanie przystanków obejmować będzie przystanki komunikacyjne wskazane w załączniku nr 4 do niniejszej umowy.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

1. oczyszczenie powierzchni terenu przystanku

2. zgarnianie śniegu
3. likwidację śliskości, zlodowacenia, gołoledzi, śliskości pośniegowej i błota pośniegowego
4. wywożenie nadmiaru śniegu na zlecenie Zamawiającego
5. uprzątnięcie z terenu przystanków wysypanego wcześniej piasku.

W ramach umowy Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonania usługi zimowego utrzymania przystanków tj. do:

1. kilkukrotnego dokładnego zgarnięcia śniegu i błota pośniegowego, posypywania materiałem uszorsniającym oraz usuwania na bieżąco z całej szerokości przystanku śniegu i błota pośniegowego tak, aby nie dopuścić do powstania utrudnień w ruchu pieszych, a także pozostawienia ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych - przy równoczesnym lub osobnym wystąpieniu czynników pogodowych: opadów atmosferycznych, zawiei i śliskości, prowadzące do oczyszczenia ze śniegu i błota pośniegowego przystanku w przeciągu 4 godzin od ustania opadów. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne uprzątnięcie (poprzez dokładne odkucie do czystej nawierzchni) zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu za strefy wejścia/wyjścia do autobusu. Strefa ta powinna być odkuta na szerokości minimum 50 cm wzdłuż całej zatoki autobusowej.
2. patrolowania stanu nawierzchni przystanków i systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie materiałem uszorsniającym - w przypadku braku opadów śniegu przy jednocześnie utrzymujących się temperaturach poniżej 0°C lub temperaturach dodatnich w dzień a ujemnych w nocy. W ramach usługi Wykonawca zobowiązany jest do systematycznego oczyszczania nawierzchni z pozostawionej po opadach warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy. Po ustabilizowaniu się warunków pogodowych uprzątnięcie z terenu przystanku pozostałości po zimowym utrzymaniu.

Zimowe utrzymanie schodów

W ramach niniejszej umowy Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek bieżącego utrzymania schodów wskazanych w załączniku nr 3a w następujący sposób:

1. zgarniecie wraz z uprzątnięciem śniegu i błota pośniegowego z całej powierzchni wskazanych w załączniku nr 3a do umowy schodów oraz usunięcie śliskości poprzez posypanie materiałem uszorsniającym, tak, aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych
2. odkucie zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy śniegu ze schodów do czystej nawierzchni
3. oczyszczenie terenu z zanieczyszczeń (papierów, folii, szkielek, niedopałków papierosów itp.)
4. uprzątnięcie wysypanego wcześniej materiału uszorsniającego.

Zimowe utrzymanie parkingów zatok postojowych

W ramach niniejszej umowy Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek wykonywania usługi związanej z zimowym utrzymaniem zatok postojowych na polecenie Zamawiającego. Usługa polegać będzie na zgarnięciu wraz z uprzątnięciem śniegu z całej powierzchni zatok postojowych wskazanych w załączniku nr 3 i 3a oraz usunięcie śliskości przez posypanie piaskiem materiałem uszorsniającym.

Zakres zatok postojowych przeznaczonych do zimowego utrzymania określany będzie każdorazowo w formie pisemnej zależnie od potrzeb. Zakresy stanowić będą integralną część umowy.

Po przekazaniu Wykonawcy zakresu robót (wykazu zatok postojowych do odśnieżenia, uszorsnienia) przez Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót w ciągu **liczby godzin** od powiadomienia określonej w ofercie wykonania. Maksymalny czas wykonania – do 10 godzin. Za skuteczne powiadomienie Zamawiający uznaje nadanie faxu lub przekazanie informacji telefonicznie.

Potwierdzeniem realizacji usługi będzie protokół odbioru.

Wywóz nadmiaru śniegu

Wywóz nadmiaru śniegu polega na zebraniu ręcznym lub mechanicznym nadmiaru śniegu na środki transportu w przypadku gdy zachodzi obawa, że może nastąpić utrudnienie dla ruchu pieszego. Decyzję o wywożeniu śniegu podejmuje Zamawiający informując Wykonawcę pisemnie. Wykonawca przystąpi do realizacji w/w zadania w ciągu 24 godzin od otrzymania pisma.

Pozimowe sprzątanie chodników, schodów, zatok postojowych

Pozimowe sprzątanie chodników wraz z odcinkiem na długości przystanku autobusowego (jeżeli występuje) oraz schodów – polega na zebraniu z całej powierzchni utrzymywanych zimą chodników, schodów, zatok postojowych odpadów powstałych z materiałów uszorstniających używanych do zwalczania śliskości, a następnie ich unieszkodliwienie lub wykorzystanie gospodarcze.

Wykonawca przystąpi do pozimowego sprzątania chodników, schodów, zatok postojowych po otrzymaniu od Zamawiającego pisemnego powiadomienia o zawieszeniu zimowego utrzymania. Usługa pozimowego sprzątania chodników winna być zrealizowana w ciągu 14 dni licząc od dnia otrzymania powiadomienia od Zamawiającego (faxem lub pisemnie). Na wniosek Wykonawcy umotywowany panującymi warunkami pogodowymi Zamawiający może przedłużyć termin realizacji zamówienia. Potwierdzeniem realizacji usługi będzie protokół odbioru.

Wykonanie robót

Usunięcie śniegu i błota pośniegowego, posypanie materiałem uszorstniającym, przy równoczesnym lub osobnym wystąpieniu czynników pogodowych: opadów atmosferycznych, zawiei i śliskości, prowadzące do oczyszczenia ze śniegu i błota pośniegowego terenu objętego umową powinno nastąpić w przeciągu 4 godzin od ustania opadów.

Za jakość wykonywanych usług oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Rozpoczęcie i zakończenie zimowego utrzymania będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i decyzji Zamawiającego. Dzień rozpoczęcia i zakończenia okresu zimowego (okres rozliczeniowy) zostanie podany przez Zamawiającego i uzgodniony z Wykonawcą.

Doba rozliczeniowa danego typu akcji zimowego utrzymania rozpoczyna się o godzinie 0⁰⁰ i trwa do godziny 24⁰⁰.

Wykonawca realizujący usługę zapewnia:

1. dostateczną ilość sił i środków gwarantujących terminowe i jakościowe wykonanie zakresu rzeczowego usługi
2. pełnienie dyżurów dyspozytorskich

Wykonawca w czasie prowadzenia zimowego utrzymania przyjmuje interwencje oraz wykonuje prace związane z usunięciem przyczyny zgłaszanych interwencji.

O terminie wprowadzenia usługi zimowego utrzymania decyduje Zamawiający powiadamiając Wykonawcę telefonicznie lub faksem.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zawieszenia usługi z uwagi na sprzyjające warunki atmosferyczne (np. utrzymujące się w porze nocnej dodatnie temperatury) oraz do jej wznowienia w czasie dwóch godzin od momentu powiadomienia Wykonawcy o konieczności wznowienia akcji z uwagi na niespodziewane pogorszenie się warunków pogodowych (np. spodziewany spadek temperatury poniżej zera lub przewidywane opady śniegu).

Zamawiający przewiduje, że w trakcie realizacji niniejszego zamówienia w zależności od warunków pogodowych uruchomionych zostanie:

1. **usług zimowego utrzymania chodników, przystanków** –110 dób rozliczeniowych,
2. **usług zimowego utrzymania schodów**, –110 dób rozliczeniowych
3. **zleceń Zamawiającego na zimowe utrzymanie zatok** –20 zleceń

Ustalenie ostatecznej ilości usług zimowego utrzymania uwarunkowane będzie warunkami pogodowymi.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki) spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia wykonywaniem usług związanych z zimowym utrzymaniem.

Warunki techniczne realizacji przedmiotu zamówienia

1. Prace związane z odśnieżaniem i uszorstnianiem można prowadzić przy pomocy sprzętu specjalistycznego tj. opłuczonych pojazdów mechanicznych lub ciągników(do 3,5 t), posyparek mechanicznych oraz zmiatarek lub w sposób tradycyjny tj. ręcznie.
2. Pryzmowanie śniegu na chodniku lub poboczu należy wykonywać w sposób nie powodujący utrudnień w ruchu pieszych, nie powodujący znacznego zwężenia chodnika lub pobocza oraz nie utrudniający dostępu do przejść dla pieszych.
3. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę aby śnieg przemieszczany był do linii krawężnika. Zabrania się zgarniania śniegu na jezdnię.
4. Pryzmowanie śniegu na przystanku należy wykonywać w sposób nie powodujący utrudnień w wejściu/wyjściu pasażerów do autobusu oraz znacznego zwężenia chodnika przylegającego do zatoki autobusowej.

5. Prace związane z pozimowym sprzątaniem chodników można prowadzić przy pomocy zmiatarek lub w sposób tradycyjny tj. ręcznie

Uwagi dla Wykonawcy

1. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem elementów pasa drogowego. Koszty ewentualnych napraw zniszczonych lub uszkodzonych urządzeń w związku z zaniedbaniem ponosi Wykonawca.
2. Materiał użyty do uszorstnienia nie może zawierać zanieczyszczeń iglastych, gliniastych innych, które na mokrej nawierzchni powodują zwiększenie możliwości poślizgu i niszczą środowisko.
3. Wymagania dla materiałów uszorstniających i środków chemicznych stosowanych przy zimowym utrzymaniu: piasek o uziarnieniu do 2 mm (wg. Normy PN-B-11113:1996), sól drogowa (wg. Normy PN-86/c-84081/02-Sól – chlorek sodu) musi posiadać pozytywną opinię wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie oraz Państwowy Zakład Higieny w Warszawie.
4. Zabezpieczenie prowadzonych robót przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie chodnika, jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób lub pojazdów należy do Wykonawcy. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody Zamawiającego i osób trzecich spowodowane wykonywaniem przedmiotu zamówienia.

Obliczenie ceny oferty wykonania

W ofercie wykonania Wykonawca określi ceny jednostkowe na wszystkie wykonane prace.

Ceny jednostkowe określone dla każdej pozycji oferty obejmują wszystkie koszty związane z wykonaniem danej jednostki obmiarowej.

Ceny jednostkowe nie ulegają zmianie przez cały okres trwania umowy.

Ceny jednostkowe podane przez Wykonawcę w ofercie wykonania określają kwoty za zimowe utrzymanie oraz pozimowe sprzątanie:

1. 1 mb chodnika o szerokości minimum 1,5 mb, dojścia do przejścia dla pieszych
2. 1 przystanku komunikacji miejskiej
3. 1 m² schodów
4. 1m² zatoki postojowej
5. wywóz 1 m³ śniegu na miejsce wskazane przez Zamawiającego

Ceny jednostkowe poszczególnych pozycji wyliczenia oferty wykonania są cenami netto i winny ustalać wysokość należnego Wykonawcy wynagrodzenia za kompleksowe wykonanie jednostki obmiarowej wraz z:

1. materiałami, urządzeniami niezbędnymi do prawidłowego wykonania jednostki obmiarowej, w tym wynikającymi z opisu przedmiotu zamówienia
2. wszelkimi pracami pomocniczymi i towarzyszącymi, które są konieczne do prawidłowego wykonania prac ujętych w wyliczeniu oferty wykonania, w tym pracami pomocniczymi i towarzyszącymi wynikającymi z opisu przedmiotu zamówienia.

Przy wyliczeniu cen jednostkowych należy uwzględnić warunki pogodowe wpływające na zakres prac objętych umową. W/w warunki winny być uwzględnione przy określeniu uśrednionych cen jednostkowych podanych w ofercie wykonania.

W formularzu oferty Wykonawca podaje: wartość ceny jednostkowej (netto), stawkę i wartość podatku VAT oraz ceny jednostkowej brutto. Wartość ceny jednostkowej (netto), wartość podatku VAT oraz ceny jednostkowej brutto należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Wynagrodzenie za realizację usługi zimowego utrzymania stanowić będzie sumę iloczynów danej stawki jednostki obmiarowej przez ilość jednostek obmiarowych i ilość dni (dób rozliczeniowych) realizacji usługi.