

U C H W A Ł A Nr XXIII/61/2008
RADY MIASTA SKARŻYSKA - KAMIENNEJ
z dnia 29 maja 2008 roku

w sprawie: zmiany uchwały w sprawie uchwalenia zaktualizowanej „Strategii Rozwoju Miasta Skarżyska-Kamiennej na lata 2007-2020”

Na podstawie Art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. - Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591; zm. Dz. U. z 2002 roku Nr 23 poz. 220; Dz. U. Nr 62 poz. 558; Dz. U. Nr 113 poz. 984, Dz. U. Nr 214 poz. 1806, Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, Dz.U. z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759, Dz. U. z 2005r. Nr 172 poz. 1441, Dz. U. z 2006r. Nr 17 poz. 128) Rada Miasta Skarżyska - Kamiennej u c h w a ł a co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały nr XXXVIII/46/2006 Rady Miasta Skarżyska – Kamiennej z dnia 28 czerwca 2006 roku w sprawie: uchwalenia zaktualizowanej „Strategii Rozwoju Miasta Skarżyska-Kamiennej na lata 2007-2020” wprowadza się następującą zmianę:

Rozdział I, punkt **5.5 Komunikacja Publiczna**. Str. 41, dotychczasowy zapis w brzmieniu: „W ostatnich latach widoczny jest nasilający się proces przejmowania coraz większej części rynku transportu osób przez prywatnych przewoźników. Konsekwencją tej sytuacji jest m.in. systematycznie pogarszający się wynik finansowy osiągany przez spółkę Miejska Komunikacja Samochodowa w Skarżysku – Kamiennej. W tej sytuacji należy rozważyć możliwość ograniczenia oferty transportowej tej spółki do minimum koniecznego dla zapewnienia właściwej sieci komunikacyjnej w mieście i jego sąsiedztwie lub prywatyzacji spółki poprzez inwestora strategicznego” zastępuje się zapisem w brzmieniu:

„Miasto Skarżysko-Kamienna za priorytetowe uznaje zapewnienie wysokich standardów miejskiej komunikacji publicznej. Przyjmuje się przy tym, iż wiodącą przy realizacji tych celów będzie spółka Miejska Komunikacja Samochodowa w Skarżysku-Kamiennej, stanowiąca trzon systemu miejskiej komunikacji publicznej, a konieczny do wprowadzenia nowoczesny system komunikacyjny będzie się opierać na doświadczeniach i infrastrukturze MKS Sp. z o. o.

System powinien objąć zarówno standard obsługi pasażerów, w tym poprawić dostępność komunikacyjną najbardziej istotnych z punktu widzenia pasażera rejonów miasta, jak i stworzyć warunki do racjonalizacji kosztów działania przedsiębiorstwa. System winien uwzględnić stosowanie nowoczesnych technik zarządzania przedsiębiorstwem i organizacji ruchu.

Dlatego też, w celu należytego wykonania ustawowego obowiązku gminy zapewnienia lokalnego transportu zbiorowego oraz w trosce o zapewnienie mieszkańcom świadczenia usług komunikacyjnych na należytych poziomie, szczególnie w zakresie bezpieczeństwa pasażerów należy stworzyć możliwości rozwojowe powołanej do realizacji tych działań spółce gminnej MKS Sp. z o. o., a w szczególności:

1. dokonywać stałe odnowy taboru autobusowego,
2. racjonalizować tabor poprzez wprowadzanie autobusów o małej pojemności i o niskim stopniu zużycia paliwa,
3. wprowadzać autobusy przyjazne dla środowiska (o minimalnej emisji spalin), dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, zapewniające pasażerom maksymalny komfort i bezpieczeństwo.

Realizacja powyższych zadań odbywać się będzie ze środków gminnych przy współudziale dotacji

rozwojowych z funduszy Unii Europejskiej.

Uznaje się przy tym, iż część przewozów miejskich realizowana jest i będzie w przyszłości przez prywatnych przewoźników, jednak z uwagi na fakt, iż Miasto jako podmiot zobowiązany do zapewnienia sprawnego systemu komunikacji nie ma wpływu na zakres i poziom świadczonych przez te podmioty usług traktować je może jedynie jako ofertę uzupełniającą”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Skarżyska - Kamiennej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Jan Maćkowiak

U Z A S A D N I E N I E

Przyjęta uchwałą nr XXXVIII/46/2006 Rady Miasta Skarżyska – Kamiennej z dnia 28 czerwca 2006 roku zaktualizowana „Strategia Rozwoju Miasta Skarżyska-Kamiennej na lata 2007-2020”, jest dokumentem otwartym, poddawany systematycznej analizie i ocenie, przez co wymaga ciągłej aktualizacji w miarę identyfikacji potrzeb wynikających z kierunków rozwoju gminy w latach następnych zgodnie z zasadami ustalonymi w tekście .

Zaproponowane zmiany w dokumencie, uwzględniają zmiany w koncepcji dalszego funkcjonowania Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Skarżysku-Kamiennej Sp. z o.o. dla należytego wykonania ustawowego obowiązku gminy zapewnienia lokalnego transportu zbiorowego oraz troski o zapewnienie mieszkańcom usług komunikacyjnych na należytych poziomie.