

Uchwała Nr VII / 50 / 2003
Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej
z dnia 28 sierpnia 2003

w sprawie : ulg w przejazdach autobusami komunikacji miejskiej na obszarze
działania Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Skarżysku
-Kamiennej .

Na podstawie art. 6 ust. 1, art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591, zm. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr.80, poz. 717) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz.U. z 2001 r., Nr 97, poz. 1050 – z późniejszymi zmianami) – Rada Miasta Skarżyska-Kamiennej uchwala, co następuje:

§ 1. Na terenie objętym działalnością Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Skarżysku-Kamiennej uprawnienia do korzystania z bezpłatnych przejazdów oraz zniżek cen biletów na przejazdy autobusami komunikacji miejskiej mają osoby wymienione w niniejszej uchwale.

§ 2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach autobusowych MKS Sp. z o.o. w Skarżysku-Kamiennej uprawnieni są:

1. Posłowie i Senatorowie po zawarciu przez Kancelarię Sejmu i Kancelarię Senatu stosownych umów ze Spółką MKS.
2. Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz opiekunowie towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowym zaliczanym do I grupy inwalidzkiej lub znacznego stopnia niepełnosprawności.
3. Uczniowie realizujący obowiązek szkolny w szkołach specjalnych oraz ich opiekunowie w przejazdach z miejsca zamieszkania do szkoły.
4. Niepełnosprawni z orzeczoną znaczną niepełnosprawnością wraz z opiekunem podróżującym w bezpośrednim sąsiedztwie.
5. Niewidomi i ich przewodnicy.
6. Dzieci do lat 4.
7. Osoby , które ukończyły 75 rok życia.
8. Umundurowani funkcjonariusze Policji, Straży Miejskiej i żołnierze zasadniczej służby wojskowej .

§ 3. Odpłatność na wszystkich liniach MKS sp.zo.o. w Skarżysku-Kamiennej dla pracowników etatowych, emerytów, rencistów MKS Sp.zo.o. w Skarżysku-Kamiennej i członków ich rodzin określa Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy MKS Sp.zo.o w Skarżysku-Kamiennej.

§ 4. Do korzystania z biletów jednorazowych ulgowych o odpłatności 50 % wynikającej z przepisów wyższego rzędu , na wszystkich liniach, uprawnieni są:

1. Studenci szkół wyższych.
2. Kombatanci i inne osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego.
3. Dzieci i młodzież poniżej 16 roku życia z orzeczoną niepełnosprawnością.

§ 5. Do korzystania z biletów jednorazowych ulgowych o odpłatności wynikającej z cennika opłat ustalonego uchwałą Rady Miasta Skarżyska- Kamiennej na wszystkich liniach, uprawnieni są:

1. Dzieci w wieku od 4 lat do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej.
2. Uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych do ukończenia 24 roku życia.
3. Emeryci i renciści oraz niepełnosprawni w stopniu umiarkowanym i lekkim nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych i rentowych oraz ich współmałżonkowie , na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne przed ukończeniem 75 roku życia.
4. Osoby otrzymujące zasiłki i świadczenia przedemerytalne z Powiatowego Urzędu Pracy w Skarżysku-Kamiennej.

§ 6. Do korzystania z biletów socjalnych o odpłatności wynikającej z cennika opłat ustalonego uchwałą Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej uprawnione są osoby , które ukończyły 70 rok życia , a nie przekroczyły 75 roku życia.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezesowi Zarządu Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Skarżysku-Kamiennej.

§ 8. Traci moc Uchwała Nr 3/28/99 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 24 marca 1999 r. oraz Uchwała Nr 7/72/2000 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 28 września 2000 r. w całości.

§ 9. Uchwała podlega ogłoszeniu w prasie lokalnej, autobusach i punktach kontroli ruchu MKS Sp. z o.o. w Skarżysku-Kamiennej.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Wiesław Piątek

Uzasadnienie.

Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Skarżysku-Kamienniej prowadzi działalność w zakresie przewozu osób na terenie miasta Skarżysko-Kamienna oraz gmin ościennych. Jak ocenia Spółka, z jej usług korzysta rocznie ok. 6.100.000 osób. Z przeprowadzonych badań ilości przewożonych pasażerów i analiz struktury nabywanych biletów wynika, że ok. 27 - 30 % osób korzysta z bezpłatnych przejazdów, a z 50 % ulg w opłatach za przejazdy korzysta ok. 35 – 38 % ogółu przewożonych pasażerów.

Zaobserwowano, że z każdym rokiem maleje wskaźnik odpłatności tj. stopień pokrycia kosztów komunikacji regularnej wpływami ze sprzedaży biletów. W ciągu ostatnich 3 lat wskaźnik ten zmniejszył się o ponad 12 punktów procentowych i za 5 miesięcy bieżącego roku wynosił 56,7 %. W działalności Spółki bardzo drastyczny spadek wpływów ze sprzedaży biletów nastąpił w 2002 roku, gdzie w porównaniu z rokiem 2001 wielkość wpływów zmniejszyła się o kwotę ok. 765,2 tys. zł. W konsekwencji Spółka zakończyła 2002 r. z ujemnym wynikiem finansowym – ok. 957 tys. zł. Sytuacja spadku wielkości wpływów ze sprzedaży biletów pogłębia się. Za 5 miesięcy bieżącego roku wpływy, w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego, zmniejszyły się o ok. 237,4 tys. zł. Na spadek wielkości wpływów, oprócz wzrastającej z roku na rok ilości pasażerów uprawnionych do zwolnień i ulg, ma również wpływ działalność prywatnych przewoźników, którzy pobierają za swoje usługi niższe opłaty zniechęcając do korzystania z autobusów miejskiej komunikacji samochodowej. Przewoźnicy ci, równocześnie nie stosują zwolnień, czy też ulg w opłatach za przewozy osób, a tym samym zachęcają uprawnionych do korzystania z komunikacji miejskiej.

Przedstawiona propozycja dotyczy przede wszystkim zmian zakresu i wysokości ulg w opłatach za przejazdy. Uznano, że podwyższenie cen biletów jednorazowych czy też okresowych nie przyniosłoby spodziewanych rezultatów, dlatego pozostawiono je w dotychczasowej wysokości lub w wielu pozycjach ceny te zostały nawet obniżone. Propozycja wprowadza m.in. :

- zróżnicowanie wysokości ulg dla osób uprawnionych na mocy przepisów wyższego rzędu (ulga 50 %) i dla osób, którym uprawnienia nadaje Rada Miasta (ulga w przejazdach na terenie miasta ok. 44 %, ulga za przejazdy do innych miejscowości ok. 30 – 40 %)
- symboliczne opłaty w postaci tzw. biletów socjalnych dla osób, które ukończyły 70 rok życia, a nie przekroczyły 75 roku życia. W przypadku tym bardzo atrakcyjnym staje się wprowadzony bilet miesięczny o odpłatności 10 zł
- ulgowy bilet sieciowy o odpłatności 45 zł (o niekontrolowanej ilości przejazdów, ważny na wszystkich liniach)

Zmiana zakresu i wysokości zwolnień i ulg w porównaniu z nowym cennikiem opłat umożliwi, choć w niewielkim zakresie, zwiększanie wpływów ze sprzedaży biletów

Jak się przewiduje wprowadzenie zmian skutkować będzie wzrostem wpływów o ok. 120 tys. zł, co da

ogólny przychód Spółki w wysokości ok. 4190 tys. zł, a uwzględniając dopłaty netto z gmin – 5704 tys. zł.

Przychody te jednak w żaden sposób nie zrównoważą kosztów działalności Spółki, które określane są na kwotę ok. 6900 tys. zł. Na tak dużą kwotę zdecydowany wpływ mają koszty eksploatacji taboru, który w 90 % składa się z autobusów użytkowanych ponad 10 lat i wymagających zwiększonych nakładów na konserwację i remonty. Nadmienić należy, że w roku bieżącym ceny paliw wzrosły o ok. 20 %.

Przedstawione propozycje zmian w wymiarze finansowym są niewielkie i jak się przypuszcza w nieznaczny sposób wpłyną na budżety domowe osób korzystających z przejazdów autobusami komunikacji miejskiej. Na pewno nie spotkają się one z aprobatą części społeczeństwa. Jednak osoby często korzystające z autobusów komunikacji miejskiej powinny rozważyć zakup biletów okresowych (miesięczne, kwartalne, abonamentowe), które w przeliczeniu na cenę biletu jednorazowego są o wiele tańsze.

Wprowadzenie zmian, oprócz niewielkiego, dodatniego wpływu na sytuację ekonomiczną Spółki MKS, byłoby również sprawiedliwe ze społecznego punktu widzenia, gdyż zmniejszyłoby dofinansowywanie pasażerów uprawnionych do ulg i zwolnień z opłat przez pasażerów nie posiadających takich przywilejów, a których sytuacja finansowa jest w wielu przypadkach bardzo trudna.