Zał. 8

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA**

Tabela 1. Specyfikacja techniczna kupowanego samochodu ratowniczo-gaśniczego

| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE** |
| --- | --- |
| **1** | **Podwozie z kabiną** |
| 1.1 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2003 r., Nr 58, poz.515 z późniejszymi zmianami), |
| 1.2 | Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). |
| 1.3 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu.  |
| 1.4 | Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji min. 2016 Podać markę i typ podwozia. |
| 1.5 | Maksymalna masa całkowita i maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo -gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg.  |
| 1.6 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne. Światła pulsacyjne niebieskie typu LED na dachu kabiny min. 2 szt., głośnik min. 100 W, - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED z przodu pojazdu,- na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED - 2 szt.- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu.- fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowa w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacja świetlna samochodu |
| 1.7 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.7” |
| 1.8 | W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. |
| 1.9 | Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, EURO 6 Silnik o mocy minimum 206kW |
| 1.10 | Maksymalna wysokość całkowita max. 3300 mmMaksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych.Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |
| 1.11 | Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:- międzyosiowego- osi tylnej- osi przedniej- na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła pojedyncze |
| 1.12 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). |
| 1.13 | Kabina wyposażona w:Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,- niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku- wywietrznik dachowy- klimatyzacje-immobiliser- zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną- elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy- lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony- lusterko rampowe - dojazdowe przednie- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy- Uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,- Schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,- radio samochodowe- Reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków.- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu.-podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem, z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem Kabina wyposażona dodatkowo:W uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie- dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania |
| 1.14 | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania• główny wyłącznik oświetlenia skrytek• sterowanie zraszaczami • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy• kontrolka włączenia autopompy• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku• wskaźnik niskiego ciśnienia• wskaźnik wysokiego ciśnienia |
| 1.15 | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. |
| 1.16 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energie elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |
| 1.17 | Instalacja elektryczna musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu. |
| 1.18 | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej. |
| 1.19 | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika. |
| 1.20 | Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. |
| 1.21 | Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |
| 1.22 | Kąt natarcia: min. 35° |
| 1.23 | Kąt zejścia: min.24° |
| 1.24 | Kolorystyka: elementy podwozia - czarne, ciemnoszarebłotniki i zderzaki - białe, kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000 |
| 1.25 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin powinien być wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy |
| 1.26 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25°C do +50°C. |
| 1.27 | Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny. |
| 1.28 | Pojemność zbiornika paliwa musi zapewnić przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. |
| 1.29 | Silnik pojazdu musi być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. |
| 1.30 | Pojazd musi być wyposażony w system ABS. |
| 1.31 | Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na osi tylnej ogumienie pojedyncze. |
| 1.32 | Zawieszenie pojazdu mechaniczne osi przedniej* mechaniczne - resory paraboliczne,
* stabilizator przechyłów

Zawieszenie osi tylnej: * mechaniczne - resory paraboliczne
* stabilizator przechyłów
 |
| 1.33 | Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczyć z pojazdem, bez konieczności stałego miejsca montażowego |
| 1.34 | Prześwit pod osiami min. 400 mm, |
| 1.35 | Długość całkowita max 7600 mm |
| 1.36 | Podwozie wyposażone w mechaniczną skrzynie biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na wszystkich osiach. |
| **2** | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 2.1 | Zabudowa musi być wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.  |
| 2.2 | Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego Na bocznych ścianach zabudowy zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (w nocy lub warunkach ograniczonej widoczności).  |
| 2.3 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję o wymiarach min dł. 180 cm, szer. 50 cm, wys. 30 cm. Skrzynia wyposażona w oświetlenie oraz system wentylacji. |
| 2.4 | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. |
| 2.5 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 2.6 | Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Głębokość skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1800 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty na całej długości zabudowy |
| 2.7 | Drabina do wejścia na dach ,,składana” musi być wykonana z materiałów niekorodujących, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym. |
| 2.8 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z anodowanego aluminium, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. |
| 2.9 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |
| 2.10 | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. |
| 2.11 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy,  |
| 2.12 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu.  |
| 2.13 | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadaniem z prowadnic). |
| 2.14 | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |
| 2.15 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |
| 2.16 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 2.17 | Zbiornik wody wykonany ze stali nierdzewnej, usytuowany wzdłużnie, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:- posiadać właz rewizyjny typu szybko otwieralnego dostępny z dachu,- pojemność min. 3500 l (+/-1%),- nadciśnienie testowe 20 kPa,- umieszczony być na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych),- wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów sciągających,- posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75mm,- posiadać nasadę 1X75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu. |
| 2.18 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany ze stali nierdzewnej lub innego materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatacje.Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym musi być możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.  |
| 2.19 | Autopompa musi być zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno-pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 OC.  |
| 2.20 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności:- w przedziale 2600 - 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,- min. 450 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy, wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów.Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. |
| 2.21 | Montaż automatycznego utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia |
| 2.22 | Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |
| 2.23 | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem |
| 2.24 | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj elektryczny oraz ręczny za pomocą korby Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny |
| 2.25 | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:- instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,- powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy,- powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |
| 2.26 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:- minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bo bokach zabudowy- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia- działka wodno-pianowego zamontowanego na dachu pojazdu |
| 2.27 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 2.28 | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek |
| 2.29 | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:- manowakuometr,- manometr niskiego ciśnienia,- manometr wysokiego ciśnienia,- manometr linii napełniania hydrantowego,- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,- miernik prędkości obrotowej wału pompy,- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,- wyłącznik silnika pojazdu,- licznik motogodzin pracy autopompy. |
| 2.30 | Zbiornik wody musi być wyposażony w jedną nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |
| 2.31 | Autopompa musi być wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w całym zakresie wydajności pompy.  |
| 2.32 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 2.33 | Konstrukcja układu wodno-pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów. |
| 2.34 | Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |
| 2.35 | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. Sterowanie masztem za pomocą pilota na przewodzie lub bezprzewodowo |
| **3** | **Wyposażenie:** |
| 3.1 | Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). |
| 3.2 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 60 kN z liną o długości co najmniej 27 m. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Wyciągarkę wyposażyć w pokrowiec ochronny. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. |
| 3.3 | Klin pod koła, zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza. |
| 3.4 | **Wyposażenie dodatkowe**Pojazd wyposażony dodatkowo w:- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu.- podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem, z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem;- deska ortopedyczna, o wymiarach zewnętrznych szer/wys/głęb [mm.] - 410x1830x45, Waga – ok. 7,2 kg, Nośność - max. 450 kg, Odległość uchwytów noszy od podłoża - min. 2,5cm , Pływalność dodatnia przy obciążeniu 112 kg , Materiał – tworzywo sztuczne, Cechy materiału – zmywalne, przepuszczalne dla promieni X- motopompa szlamowa, wymiary 780 / 630 / 603 mm, masa z pełnym zbiornikiem wody ~ 94 kg, średnica zanieczyszczeń 33, maksymalna wysokość podnoszenia ok 34m, nasada ssawna i tłoczna 110 (A) G4", maksymalna wydajność 2400 l/mi, maksymalna głębokość ssania 8m, silnik Honda GX 390 |

Źródło: Dane Beneficjenta

**POZOSTAŁE WYMAGANIA:**

1. W przypadku zmiany któregokolwiek z aktów prawnych wymienionych w niniejszej dokumentacji przetargowej wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu odbioru końcowego.

2. Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący przedmiotem zamówienia musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem dostarczony najpóźniej w dniu odbioru końcowego.

3. Pojazd musi zostać przekazany zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa i płynami eksploatacyjnymi.

4. Wykonawca musi przeszkolić w ramach realizacji przedmiotu zamówienia 2 lub 3 przedstawicieli Zamawiającego. Szkolenie zostanie przeprowadzone w miejscu wskazanym przez Zamawiającego najpóźniej w dniu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Tematem szkolenia będzie obsługa będącego przedmiotem zamówienia pojazdu. Czas szkolenia min 1,5 godziny.

5. W ramach dokumentowania działań informacyjnych i promocyjnych prowadzonych w ramach Projektu ( obligatoryjnie dokumentacja fotograficzna ) Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym w kwestii promocji projektu, tj. np. umożliwi Zamawiającemu wykonanie zdjęć wyprodukowanego pojazdu w celu przygotowania materiałów promocyjnych .

6. Odbiór pojazdu nastąpi w siedzibie Zamawiającego, po uprzednim powiadomieniu przez Wykonawcę o dacie odbioru.

7. Pojazd w dniu odbioru przez Zamawiającego musi być sprawny technicznie, ubezpieczony na czas przejazdu wraz z dokumentacją niezbędną do rejestracji pojazdu.

8. Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć do samochodu dwa komplety kluczyków oraz komplet dokumentów: kartę pojazdu, kartę gwarancyjną, instrukcję obsługi w języku polskim oraz inne wymagane prawem dokumenty pojazdu.

9. Wymaga się, aby przedmiot umowy w chwili wydania posiadał pełny zbiornik paliwa i płynów eksploatacyjnych.

10. Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru zobowiązany będzie do nieodpłatnego przeszkolenia teoretycznego i praktycznego przedstawiciela – (2 lub 3 osoby ) OSP Skarżysko-Kamienna w zakresie obsługi.

11. Podstawą zapłaty będzie protokół zdawczo-odbiorczy pojazdu sporządzony przez przedstawiciela Zamawiającego i podpisany przez przedstawicieli obu stron.

12. Przedmiot zamówienia winien stanowić własność Wykonawcy, być wolny od wad prawnych oraz praw osób trzecich, nie może toczyć się żadne postępowanie, którego przedmiotem jest pojazd, nie może stanowić on również przedmiotu zabezpieczenia.

13. Zamawiający wymaga objęcia pojazdu oraz całości dostarczonego z nim wyposażenia pełnym (tj. obejmującym części zamienne, robociznę oraz pozostałe materiały eksploatacyjne) bezpłatnym dla Zamawiającego i Użytkownika okresem gwarancyjnym, obejmującym naprawy gwarancyjne od momentu odbioru faktycznego. **Koszty przeglądów serwisowych i okresowych w stacjach ASO w okresie gwarancyjnym ponosi wykonawca.**

**Minimalny okres gwarancji – 24 miesiące.**

14. Umiejscowienie tabliczek informacyjno-promocyjnych na karoserii pojazdu - po stronie Zamawiającego ( tabliczki na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych.)