Zał. 6

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA**

Tabela 1. Specyfikacja techniczna kupowanego samochodu ratowniczo-gaśniczego

| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE** | |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Podwozie z kabiną** | **Oferta WYKONAWCY**  **Należy podać konkretny parametr lub wpisując wyraz „spełnia” lub „nie spełnia”** |
| 1.1 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2003 r., Nr 58, poz.515 z późniejszymi zmianami), | SPEŁNIA lub nie spełnia |
| 1.2 | Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). | SPEŁNIA |
| 1.3 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.).  Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. | SPEŁNIA |
| 1.4 | Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji min. 2016 Podać markę i typ podwozia. | Rok produkcji : …………………….  Marka: …………………………  Typ podwozia: …………………………………. |
| 1.5 | Maksymalna masa całkowita i maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo -gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg. | Maksymalna masa całkowita: ………………………. kg |
| 1.6 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne. Światła pulsacyjne niebieskie typu LED na dachu kabiny min. 2 szt., głośnik min. 100 W,  - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED z przodu pojazdu,  - na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED - 2 szt.  - dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu.  - fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowa w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacja świetlna samochodu | SPEŁNIA |
| 1.7 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.7” | SPEŁNIA |
| 1.8 | W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. | SPEŁNIA |
| 1.9 | Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, EURO 6 Silnik o mocy minimum 206kW | Silnik o mocy minimum : …………………kW |
| 1.10 | Maksymalna wysokość całkowita max. 3300 mm  Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. | Wysokość: ……………………..mm  SPEŁNIA |
| 1.11 | Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:  - międzyosiowego  - osi tylnej  - osi przedniej  - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła pojedyncze | SPEŁNIA |
| 1.12 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). | SPEŁNIA |
| 1.13 | Kabina wyposażona w:  Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku  - wywietrznik dachowy  - klimatyzacje  -immobiliser  - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną  - elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy  - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony  - lusterko rampowe - dojazdowe przednie  - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy  - Uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,  - Schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,  - radio samochodowe  - Reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków.  - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu.  -podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem, z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem  Kabina wyposażona dodatkowo:  W uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń  - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie  - dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania | SPEŁNIA |
| 1.14 | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy  • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów  • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu  • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania  • główny wyłącznik oświetlenia skrytek  • sterowanie zraszaczami  • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy  • kontrolka włączenia autopompy  • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku  • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku  • wskaźnik niskiego ciśnienia  • wskaźnik wysokiego ciśnienia | SPEŁNIA |
| 1.15 | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. | SPEŁNIA |
| 1.16 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energie elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. | SPEŁNIA |
| 1.17 | Instalacja elektryczna musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu. | SPEŁNIA |
| 1.18 | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej. | SPEŁNIA |
| 1.19 | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika. | SPEŁNIA |
| 1.20 | Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. | SPEŁNIA |
| 1.21 | Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. | SPEŁNIA |
| 1.22 | Kąt natarcia: min. 35° | SPEŁNIA |
| 1.23 | Kąt zejścia: min.24° | SPEŁNIA |
| 1.24 | Kolorystyka:  elementy podwozia - czarne, ciemnoszare  błotniki i zderzaki - białe,  kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000 | SPEŁNIA |
| 1.25 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin powinien być wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy | SPEŁNIA |
| 1.26 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25°C do +50°C. | SPEŁNIA |
| 1.27 | Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny. | SPEŁNIA |
| 1.28 | Pojemność zbiornika paliwa musi zapewnić przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. | SPEŁNIA |
| 1.29 | Silnik pojazdu musi być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. | SPEŁNIA |
| 1.30 | Pojazd musi być wyposażony w system ABS. | SPEŁNIA |
| 1.31 | Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na osi tylnej ogumienie pojedyncze. | SPEŁNIA |
| 1.32 | Zawieszenie pojazdu mechaniczne osi przedniej   * mechaniczne - resory paraboliczne, * stabilizator przechyłów   Zawieszenie osi tylnej:   * mechaniczne - resory paraboliczne * stabilizator przechyłów | SPEŁNIA |
| 1.33 | Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczyć z pojazdem, bez konieczności stałego miejsca montażowego | SPEŁNIA |
| 1.34 | Prześwit pod osiami min. 400 mm, | Prześwit pod osiami minimum: ……………………..mm |
| 1.35 | Długość całkowita max 7600 mm | Długość całkowita: ……………………….mm |
| 1.36 | Podwozie wyposażone w mechaniczną skrzynie biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).  Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na wszystkich osiach. | SPEŁNIA |
| **2** | **Zabudowa pożarnicza:** | |
| 2.1 | Zabudowa musi być wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. | SPEŁNIA |
| 2.2 | Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego Na bocznych ścianach zabudowy zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (w nocy lub warunkach ograniczonej widoczności). | SPEŁNIA |
| 2.3 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję o wymiarach min dł. 180 cm, szer. 50 cm, wys. 30 cm. Skrzynia wyposażona w oświetlenie oraz system wentylacji. | SPEŁNIA |
| 2.4 | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. | SPEŁNIA |
| 2.5 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | SPEŁNIA |
| 2.6 | Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Głębokość skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1800 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty na całej długości zabudowy | SPEŁNIA |
| 2.7 | Drabina do wejścia na dach ,,składana” musi być wykonana z materiałów niekorodujących, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym. | SPEŁNIA |
| 2.8 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z anodowanego aluminium, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. | SPEŁNIA |
| 2.9 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. | SPEŁNIA |
| 2.10 | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. | SPEŁNIA |
| 2.11 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, | SPEŁNIA |
| 2.12 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. | SPEŁNIA |
| 2.13 | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadaniem z prowadnic). | SPEŁNIA |
| 2.14 | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | SPEŁNIA |
| 2.15 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. | SPEŁNIA |
| 2.16 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | SPEŁNIA |
| 2.17 | Zbiornik wody wykonany ze stali nierdzewnej, usytuowany wzdłużnie, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:  - posiadać właz rewizyjny typu szybko otwieralnego dostępny z dachu,  - pojemność min. 3500 l (+/-1%),  - nadciśnienie testowe 20 kPa,  - umieszczony być na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych),  - wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów sciągających,  - posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75mm,  - posiadać nasadę 1X75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu. | SPEŁNIA |
| 2.18 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany ze stali nierdzewnej lub innego materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatacje. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym musi być możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu. | SPEŁNIA |
| 2.19 | Autopompa musi być zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno-pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 OC. | SPEŁNIA |
| 2.20 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności:  - w przedziale 2600 - 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,  - min. 450 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.  Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy, wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów.  Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. | SPEŁNIA |
| 2.21 | Montaż automatycznego utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia | SPEŁNIA |
| 2.22 | Układ wodno-pianowy musi być zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. | SPEŁNIA |
| 2.23 | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem | SPEŁNIA |
| 2.24 | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj elektryczny oraz ręczny za pomocą korby Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny | |
| 2.25 | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:  - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze  - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,  - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy,  - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. | SPEŁNIA |
| 2.26 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:  - minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bo bokach zabudowy  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia  - działka wodno-pianowego zamontowanego na dachu pojazdu | SPEŁNIA |
| 2.27 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. | SPEŁNIA |
| 2.28 | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:  - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.  - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek | SPEŁNIA |
| 2.29 | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:  - manowakuometr,  - manometr niskiego ciśnienia,  - manometr wysokiego ciśnienia,  - manometr linii napełniania hydrantowego,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - miernik prędkości obrotowej wału pompy,  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,  - wyłącznik silnika pojazdu,  - licznik motogodzin pracy autopompy. | SPEŁNIA |
| 2.30 | Zbiornik wody musi być wyposażony w jedną nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. | SPEŁNIA |
| 2.31 | Autopompa musi być wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w całym zakresie wydajności pompy. | SPEŁNIA |
| 2.32 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | SPEŁNIA |
| 2.33 | Konstrukcja układu wodno-pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów. | SPEŁNIA |
| 2.34 | Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. | SPEŁNIA |
| 2.35 | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. Sterowanie masztem za pomocą pilota na przewodzie lub bezprzewodowo | SPEŁNIA |
| **3** | **Wyposażenie:** | |
| 3.1 | Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). | SPEŁNIA |
| 3.2 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 60 kN z liną o długości co najmniej 27 m. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Wyciągarkę wyposażyć w pokrowiec ochronny. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. | SPEŁNIA |
| 3.3 | Klin pod koła, zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza. | SPEŁNIA |
| 3.4 | - podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem, z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem;  - deska ortopedyczna, o wymiarach zewnętrznych szer/wys/głęb [mm.] - 410x1830x45, Waga – ok. 7,2 kg, Nośność - max. 450 kg, Odległość uchwytów noszy od podłoża - min. 2,5cm , Pływalność dodatnia przy obciążeniu 112 kg , Materiał – tworzywo sztuczne, Cechy materiału – zmywalne, przepuszczalne dla promieni X  - motopompa szlamowa, wymiary 780 / 630 / 603 mm, masa z pełnym zbiornikiem wody ~ 94 kg, średnica zanieczyszczeń 33, maksymalna wysokość podnoszenia ok 34m, nasada ssawna i tłoczna 110 (A) G4", maksymalna wydajność 2400 l/mi, maksymalna głębokość ssania 8m, silnik Honda GX 390 | SPEŁNIA |

**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**

Data:………………………………….. podpis: ………………………………………

(podpis osoby uprawnionej do występowania w imieniu Wykonawcy)